

( 01.01.05. variants )

## 1.DAĻA RITEŅBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA

SATURS		Lpp.
<b>I NODAĻA</b>	<b>LICENCES ĪPAŠNIEKI</b>	<b>1</b>
§ 1	Licences	1
§ 2	Braucēju kategorijas	9
§ 3	Komandas	11
§ 4	Komisāri / Tiesneši	12
§ 5	Komandu menedžeri	16
<b>II NODAĻA</b>	<b>SACENSĪBAS</b>	<b>18</b>
1.daļa : Administratīvie nosacījumi		18
§ 1	Kalendārs	18
§ 2	Sacensību nosaukums	22
§ 3	Aizliegtās sacensības	22
§ 4	Pieeja sacensībām	22
§ 5	Sankcijas	23
§ 6	Klasifikācijas un kausi	23
§ 7	Nacionālie čempionāti	23
§ 8	Derības	24
2.daļa : Sacensību organizēšana		24
§ 1	Organizators	24
§ 2	Aļļuja organizēt sacensības	25
§ 3	Speciālie noteikumi	26
§ 4	Sacensību programma – tehniskais ceļvedis ( apraksts )	26
§ 5	Ielūgums piedalīties sacensībās – Apstiprināšana	27
§ 6	Sacensību galvenā mītne / Sekretariāta birojs	29
§ 7	Maršruts un drošība	29
§ 8	Medicīniskie pakalpojumi	30
§ 9	Balvas	30
§ 10	Ceļa un uzturēšanās izdevumi	31

3.daļa : Sacensību norise	31
§ 1 Pasākuma un sacensību vadīšana	31
§ 2 Dalībnieku uzvedība riteņbraukšanas sacensībās	32
§ 3 Komandas menedžeris	32
§ 4 Komandu menedžeru sanāksme	33
§ 5 Reģistrācijas pārbaude	33
§ 6 Sacensību starts	34
§ 7 Finišs	35
§ 8 Apbalvošanas ceremonija	37
4.daļa : Sacensību norises pārraudzība	37
§ 1 Vispārējie noteikumi	37
§ 2 Komisāru / Tiesnešu kolēģija	37
§ 3 Komisāru / Tiesnešu kolēģijas pilnvaras	49
<b>5.daļa : SRS kausi, sērijas un klasifikācija</b>	<b>50</b>
<b>III NODAĻA APRĪKOJUMS</b>	<b>51</b>
1.daļa : Vispārējie nosacījumi	51
§ 1 Principi	51
§ 2 Tehniskie jaunievedumi	51
2.daļa : Velosipēdi	52
§ 1 Principi	52
§ 2 Tehniskās specifikācijas	53
3.daļa : Braucēju apģērbs	64
§ 1 Vispārējie noteikumi	64
§ 2 Komandām	65
§ 3 Reģionālajām un klubu komandām	66
§ 4 Līdera kreklis	67
§ 5 Nacionālās komandas apģērbs	69
§ 6 Pasaules Čempiona kreklis	70
§ 7 Nacionālā Čempiona kreklis	72
§ 8 Kontinentālā Čempiona kreklis	73
§ 9 Līderu kreklu valkāšanas prioritāšu kārtība	73
4.daļa : Braucēju identifikācija	75

## I DAĻA - RITEŅBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA

### NODAĻA LICENCES ĪPAŠNIEKI

#### § 1 Licences

##### Definīcija

**1.1.001** Licence ir identifikācijas dokuments, kas apstiprina tās Īpašnieka apņemšanos ievērot statūtus un noteikumus, kas dod viņam tiesības piedalīties riteņbraukšanas sacensībās.

##### Pamatprincipi

**1.1.002** Braucējs nedrīkst piedalīties riteņbraukšanas sacensībās, kuras organizē vai pārrauga SRS (UCI), SRS(UCI) Kontinentālās konfederācijas, SRS (UCI) biedru federācijas vai to filiāles, ja viņam nav atbilstošas licences.

Personas piedalīšanās sacensībās bez spēkā esošas licences ir anulējama un drīkst tikt pakļauta disciplināram sodam..

( *grozījumi stājušies spēkā 01.01.05.*).

**1.1.003** Licence ir jāuzrāda pēc atbilstoši pilnvarotas personas lūguma.

**1.1.004** Ikvienam, kurš iesniedz lūgumu licences saņemšanai, līdz ar to ir saistības un pienākums ievērot SRS ( UCI ) un tās Kontinentālo konfederāciju un SRS (UCI) biedru federāciju Konstitūcijas un noteikumus, un piedalīties riteņbraukšanas sacensībās godprātīgā un sportiskā veidā. Licences Īpašniekam ir Īpaši jāievēro 1.1.023.punktā minētās saistības.

No licences saņemšanas brīža, līdz tās derīguma termiņa beigām, iesniedzējs ir atbildīgs par jebkuru izdarīto noteikumu pārkāpumu un ir pakļauts disciplināro iestāžu jurisdikcijai.

Licences Īpašnieki paliek atbildīgi nozīmīgu disciplināru gadījumu jurisdikcijai attiecībā uz faktiem, kas ir saistībā ar licenci, gan tās pieprasīšanas periodā vai kā tās Īpašnieks, pat tad, ja tiesvedība ir uzsākta vai turpinās tajā brīdī, kad viņš / viņa vairs nav licences Īpašnieks.

( *grozījumi stājušies spēkā 01.01.04; 15.10.04.*.)

**1.1.005** Licenci izsniedz un pielieto, paredzot ekskluzīvu atbildību tās Īpašniekam vai viņa juridiskajam pārstāvim.

Licences izsniegšana nenozīmē, ka izsniedzēja iestāde atzīst vai uzņemas kādu atbildību attiecībā uz tās īpašnieka spējām, vai viņa saistībām par jebkuras likumdošanas, statūtu vai noteikumu neievērošanu.

**1.1.006** Federācijas izsniedz licences saskaņā ar pašu federāciju noteiktajiem kritērijiem. Tās ir atbildīgas par šo kritēriju izpildes pārraudzību.

Pirms licences izsniegšanas, licences īpašniekam un Nacionālajai federācijai ir jāgarantē, ka licences īpašnieks ir atbilstoši apdrošināts pret nelaimes gadījumiem un civiltiesisko atbildību visās valstīs, kurās viņš piedalīsies riteņbraukšanas sacensībās vai mācību treniņos, uz visu attiecīgo gadu, par kuru ir tikusi izsniegta licence.

*(grozījumi stājušies spēkā 15.10.04.)*

**1.1.007** Federācijas izsniedz licences, nosakot par to saņemšanu samaksu pēc saviem ieskatiem.

**1.1.008** Licence ir derīga vienu gadu no 1.janvāra līdz 31.decembrim. Tā ir derīga visās valstīs, kuras ir SRS (UCI) biedru Nacionālās federācijas.

**1.1.009** Licences īpašniekam drīkst piederēt tikai vienas Nacionālās federācijas licence.

### Licences īpašnieku kategorijas

**1.1.010**

Licence ir nepieciešama :

- 1.1 Braucējam (vīrietim vai sievietei, visās kategorijās)
- 1.2 Dalībniekiem , kuri ņem dalību riteņbraukšanā kā tādā( Velotūristam,u.c.)
- 1.3 Darnistam( motocikls, mopēds, moto velosipēds)
- 1.4 Personāla darbiniekiem
  1. Menedžerim
  2. Komandas menedžerim
  3. Trenerim
  4. Ārstam
  5. Vidējā medicīniskā personāla asistentam
  6. Mehāniķim
  7. Autovadītājam ( transporta līdzekļa vadītājam)
  8. Jebkurām citām licencē norādītajām personām
- 1.5 Oficiālajām amatpersonām
  1. Federācijas administratoram ( statuss jānorāda licencē)
  2. Komisāram / Tiesnesim ( statuss jānorāda licencē)
  3. Citi amati ( piem. Laika / fotofiniša operators,informators, sacensību radio operators,u.c.) , kas ir jānorāda licencē
- 1.6 Organizatoram
  1. Organizācijas administratoram
  2. Citiem amatiem, kas ir jānorāda licencē.

Ja licences īpašnieks veic dažādus pienākumus riteņbraukšanā, viņam jāvēršas ar lūgumu un jāsaņem licence katram no šiem amatiem. Nacionālā federācija ir tiesīga izlemt, kura būs galvenā licence, vadoties pēc iepriekš minētās kārtības. Papildus licencei, Nacionālā federācija izsniedz sertifikātu, tajā norādot, kādus pienākumus licences īpašnieks ir tiesīgs veikt.

Braucējs, kurš ir piederīgs komandai, kura ir reģistrējusies SRS, nedrīkst pildīt nekādus citus pienākumus.

( pants pārveidots 01.01.00.;15.10.04.)

### Izsniegšanas kārtība

- 1.1.011** Licenci izsniedz atbilstoši tās valsts Federācija, kura saskaņā ar šajā valstī spēkā esošo likumdošanu ir pretendenta galvenā mītnes zeme pieteikuma iesniegšanas brīdī. Viņš saglabā savu pakļautību šai Federācijai līdz licences derīguma termiņa beigām, pat, ja šī perioda laikā viņš maina savu mītnes zemi.
- 1.1.012** Nacionālā federācija atsaka licences izsniegšanu, ja tā tiek izmantota negodprātīgos nolūkos.
- 1.1.013** Gadījumā, kad valstī nav SRS (UCI) biedru federācija, licenci izsniedz SRS (UCI).
- 1.1.014** Ja Nacionālā federācija nereaģē uz licences pieprasījumu 30 dienu laikā pēc pieteikuma iesniegšanas brīža pretendents drīkst vērsties ar licences pieprasījumu SRS (UCI).
- 1.1.015** Ja SRS (UCI) vai Federācija uzskata, ka tā nevar izsniegt pieprasīto licenci, tā informē pretendentu, paziņojot atteikuma iemeslus un nosūta paziņojumu ierakstītā vēstulē ar piegādes reģistrāciju. Bez tam, pretendents tiks lūgts aizstāvēt savu pieteikumu, sniedzot paskaidrojumus SRS (UCI) Prezidenta ieceltajai vai Federācijas noteikumos minētajai personai vai komisijai, vai, ja noteikumos tas nav minēts, Federācijas prezidentam.
- Pretendentam ir tiesības konsultēties šajā jautājumā. Viņš ir tiesīgs izteikt savu viedokli un, pēc savas izvēles saņemt palīdzību vai pārstāvību no jebkuras citas personas, kurai ir atbilstošs pilnvarojums.
- 1.1.016** Pretendents ir jāinformē par atteikumu izsniegt licenci, kā arī par atteikuma iemesliem ierakstītā vēstulē ar piegādes reģistrāciju.
- 1.1.017** Licences piešķiršanas atteikumu var pārsūdzēt SRS (UCI) Apelācijas padomē sekojošos gadījumos :
- ja pretendentam nav bijusi iespēja paust savu viedokli
  - ja nav paskaidroti iemesli lēmuma pieņemšanai
  - ja atteikuma iemesli satur faktiskas kļūdas
  - ja atteikums nav bijis godprātīgs.
- Apelācija var tikt izvirzīta 30 dienu laikā no reģistrācijas brīža, kad ir saņemts paziņojums par licences piešķiršanas atteikumu.

**1.1.18** Nacionālā federācija var iesniegt apelāciju SRS ( UCI) Apelācijas padomē pārsūdzot licences izsniegšanu citā Federācijā , ja izsniedzējai Federācijai nav bijusi teritoriālā piekritība vai licences izsniegšana nav bijusi godprātīga.

Šī apelācija jāizvirza 15 dienu laikā no brīža, kad Federācija ir tikusi informēta par licences izsniegšanu, bet ne vēlāk kā 3 mēnešu laikā no licences izsniegšanas brīža.

( *grozījumi stājušies spēkā 01.01.00*).

**1.1.019** Par SRS (UCI) licences izsniegšanu pretendents veic maksājumu, kura apmēru ikgadēji nosaka Vadības komiteja. Šai summai pieskaita apdrošināšanas prēmijas, kuras SRS (UCI) pēc saviem ieskatiem uzskata par piemērotiem attiecīgajam braucējam.

**1.1.020** Par licences īpašnieka pieteikumu un licences izsniegšanu ir jāinformē tā dalībvalstu Federācija, kuras pavalstnieks ir licences īpašnieks, veicot to viena mēneša laikā no licences īpašnieka iesnieguma brīža par licences izsniegšanu, sekojošos gadījumos :

- a) ja pretendents nav attiecīgās Federācijas valsts pilsonis, kurā viņš pieteicies uz licences izsniegšanu ;
- b) ja pretendents ir tās Federācijas valsts pilsonis, kurā viņš ir pieteicies uz licences saņemšanu, bet viņam ir arī citas vai vairāku citu Nacionālo Federāciju pavalstniecības;
- c) ja licences iesniegums ir adresēts SRS (UCI).

( *grozījumi stājušies spēkā 01.01.00*).

**1.1.021** Licences pieteikums ir iesniedzams formā , kuru ir sagatavojusi katra Federācija un kurā ir iekļauta vismaz sekojošas informācijas minimums , kuru sniedzis pretendents:

**1.1.022** **Pavadvēstules pirmā lapa**

**STARPTAUTISKĀS RITENBRAUKŠANAS SAVIENĪBA  
NACIONĀLĀS FEDERĀCIJAS NOSAUKUMS**

1. Kategorija, kurā licence ir tikusi pieprasīta. SRS: Nacionālā:
2. Vārds un uzvārds,
3. Dzimšanas datums,
4. Nacionalitāte ( pavalstniecība)
5. Dzimums,
6. Pastāvīgā dzīves vieta un adrese iesniegšanas brīdī,
7. Iepriekšējā pastāvīgā dzīves vieta un adrese , ja tā tikusi mainīta pēdējā gada laikā,
8. Valstis, kurās pretendents ir citas dzīves vietas,
9. Iestāde ( Federācija vai SRS (UCI)), kas izsniegusi pretendents iepriekšējo licenci,
10. Jebkura iestāde ( Federācija vai SRS(UCI)), kura ir atteikusi licences izsniegšanu pēdējo trīs gadu laikā,
11. Pretendenta klubs,
12. Pretendenta SRS (UCI) komanda ( nosaukums un veids) :
13. Ja pretendenta darbība ir šobrīd apturēta uz laiku un tā turpināsies visu vai daļu no licences derīguma termiņa, norādīt iestādi, kas ir pasludinājusi darbības apturēšanu un norādīt apturēšanas sākuma un beigu datumus,

14. Nelaiemes gadījumu apdrošināšana (ambulatorās un stacionārās izmaksas un medicīniskā aprūpe, transporta izmaksas, ilgstoša darba spēju zaudēšana, nāves gadījums) un apdrošināšana materiālā atbalsta zaudējuma gadījumā ( ienākumu zaudēšana) , kas radies riteņbraukšanas sacensību rezultātā vai mācību treniņa laikā :
- apdrošināšanas sabiedrības nosaukums un adrese,
  - apdrošinātās puses nosaukums un adrese,
  - apdrošināšanas polises derīguma termiņš,
  - garantētā apdrošināšanas seguma summa,
  - teritoriālais derīgums (segums).
15. Civiltiesiskās atbildības apdrošināšana par materiāliem kaitējumiem vai fiziskiem (miesas) bojājumiem , kas nodarīti citām personām sacensību vai riteņbraukšanas pasākumu vai mācību treniņa laikā:
- apdrošināšanas sabiedrības nosaukums un adrese,
  - apdrošinātās puses nosaukums un adrese,
  - apdrošināšanas polises derīguma termiņš,
  - garantētā apdrošināšanas seguma summa,
  - teritoriālais derīgums ( segums).

( pants pārveidots 15.10.04.)

**Pavadvēstules otrā lapa**

**1.1.023**

1. Ar šo es apliecinu, ka es esmu iepazinies un man nav zināmi nekādi iemesli, kuru dēļ man nevarētu tikt izsniegta pieprasītā licence.

Es apņemos labprātīgi atdot savu licenci tās derīguma termiņa laikā, ja tas būs saistīts ar spēkā esošām būtiskām izmaiņām.

Es apliecinu, ka neesmu griezies ar lūgumu par licences piešķiršanu šajā gadā SRS ( UCI ) ,vai kādā citā Nacionālajā federācijā.

Es uzņemos pilnīgu atbildību par šo pieteikumu un par manis pieprasītās licences izmantošanu.

2. Ar šo es uzņemos ievērot Starptautiskās Riteņbraukšanas savienības , tās Kontinentālo konfederāciju un Nacionālo federāciju Konstitūcijas un Noteikumus.

Es apliecinu, ka es esmu izlasījis vai man ir bijusi iespēja iepazīties ar iepriekšminētajiem Statūtiem un Noteikumiem.

Es apņemos piedalīties riteņbraukšanas sacensībās vai pasākumos godprātīgi un sportiskā veidā.

Es apņemos pakļauties pret mani izvirzītiem disciplināriem pasākumiem un iesniegt apelācijas sūdzības un lietu izskatīšanu tiesā Noteikumos norādītajās iestādēs. Es piekrītu, ka Sporta Arbitrāžas Tiesa (CAS) ir vienīgā kompetentā iestāde apelāciju iesniegšanas un izskatīšanas gadījumos, atbilstoši Noteikumos norādītajiem nosacījumiem. Es piekrītu, ka CAS ir pēdējā tiesas instance un tās lēmumi ir galīgi un bez tiesībām uz apelāciju. Ievērojot iepriekš minēto, es drīkstu iesniegt prasības pret SRS(UCI) tikai SRS (UCI) galvenās mītnes Šķirētīesās.

3. Es apņemos pakļauties un ievērot SRS Antidopinga noteikumus, Pasaules Antidopinga Kodeksa nosacījumus un tā starptautiskos standartus, kas attiecas uz SRS noteikumiem un citu kompetentu varas iestāžu antidopinga noteikumiem, saskaņā ar SRS Noteikumiem un Pasaules Antidopinga kodeksu nodrošināt to ievērošanu atbilstoši šim Kodeksam.

Es piekrītu, ka analīžu rezultāti tiek publiskoti un detalizēti paziņoti manam klubam vai komandai, vai manam vidējam medicīniskajam personālam vai ārstam.

Es piekrītu, ka visi ņemtie urīna paraugi kļūst par SRS īpašumu, kas tos drīkst izmantot analīžu veikšanai, īpaši veselības aizsardzības izpētes un informācijas nolūkiem.

Es piekrītu, ka mans ārsts vai mana kluba vai komandas ārsts drīkst, pēc SRS pieprasījuma, sniegt tai jebkuru medikamentu sarakstu, kurus es esmu lietojis un ārstēšanu, kādu es esmu saņēmis pirms jebkurām minētajām sacensībām.

4. Es akceptēju noteikumus attiecībā uz asins analīzēm un piekrītu asins analīžu pārbaudēm.

Datums :

Pretendenta paraksts:

Kluba vadītāja paraksts:

(grozījumi stājušies spēkā 01.01.00; 13.08.04.;15.10.04.).

### 1.1.024

#### Licences forma

Licencei ir jābūt kredītkartes formātā.

Tajā ir jāiekļauj sekojoša informācija :

Priekšpusē

<b>STARPTAUTISKĀS RITENBRAUKŠANAS SAVIENĪBA</b>		
<b>NACIONĀLĀS FEDERĀCIJAS NOSAUKUMS</b>		
SRS (UCI) Kategorija :	SRS (UCI) Kods:	GADS
Nacionālā kategorija :	<b>Licences Nr. :</b>	
Uzvārds :	Dzimšanas datums :	
Vārds :	Adrese:	
Nacionalitāte(pavalstniecība) :	<u>Dzimums : V / S</u>	
<b>Komanda :</b>		
Klubs :		
Izdošanas datums :		



Otrā pusē

<b>STARPTAUTISKĀ RITENBRAUKŠANAS FEDERĀCIJA</b> <b>NACIONĀLĀS FEDERĀCIJAS NOSAUKUMS</b>	
Ja netiek prasīta fotogrāfija, licences īpašniekam vienmēr jābūt spējīgam uzrādīt savu licenci kopā ar kādu citu personu apliecinošu dokumentu, uz kura ir redzama viņa fotogrāfija	Licences īpašniekam ir jāievēro SRS (UCI) un Nacionālo Federāciju Noteikumi. Viņš piekrīt jebkurām minēto organizāciju rīkotajām narkotiku (dopinga) un asins analīžu pārbaudēm un pilnīgai CAS kompetencei.
paraksts :	Prezidenta paraksts : <span style="float: right;">Licences īpašnieka</span>

( *grozījumi stājušies spēkā 06.10.97.;01.01.04.; 13.08.04.;15.10.04).*

**1.1.025** Licences tekstu sastāda franču vai angļu valodās. Teksts var būt tulkots arī vairākās citās valodās.

**1.1.026** Licenci paraksta tās Nacionālās federācijas prezidents, kura izdod licenci vai SRS ( UCI ) prezidents un licences īpašnieks. Licences īpašnieks parakstās zem paziņojuma , kurā lasāms teksts „Licences īpašniekam ir jāievēro SRS ( UCI ) un Nacionālo federāciju noteikumi un viņš piekrīt jebkurām minēto organizāciju rīkotajām narkotiku (dopinga) un asins pārbaudēm un pilnīgai CAS kompetencei”.

( *grozījumi stājušies spēkā 06.10.97.; 15.10.04).*

**1.1.027** Nacionālā federācija nosaka, vai uz licences ir nepieciešama īpašnieka fotogrāfija. Ja fotogrāfija nav nepieciešama, licences īpašniekam vienmēr jābūt iespējai uzrādīt savu licenci kopā ar kādu citu personu apliecinošu dokumentu, uz kura ir redzama viņa fotogrāfija.

**1.1.028** Licences krāsa katru gadu ir atšķirīga , noteiktā kārtība ir norādīta zemāk:  
2005: sarkana  
2006: zaļa  
2007 : balta  
2008 : dzeltena  
2009 : zila  
2010 : sarkana  
u.t.t.

( *grozījumi stājušies spēkā 01.01.04: 15.10.04 )*

#### **Disciplināri pārkāpumi**

**1.1.029** Par pārkāpumiem licences izmantošanā ir noteikti sekojoši sodi:  
1) piedalīšanās riteņbraukšanas sacensībās vai pasākumā, ja nav saņemta nepieciešamā licence:  
- starta atteikums ( dalībnieks netiek pielaists pie starta)  
un  
- tiek noteikts viena gada gaidīšanas periods pirms licences saņemšanas

- 2) piedalīšanās riteņbraukšanas sacensībās vai pasākumā bez licences uzrādīšanas :
- starta atteikums vai diskvalifikācija
  - un
  - soda nauda 50 līdz 100 Šveices franku apmērā.

Citos gadījumos, kad licences neesamība nav uzskatāma par rupju nevērību, soda nauda nav jāpiemēro, ja ir nosacīti nav iespējams noteikt licences īpašnieka statusu citādā veidā.

( *grozījumi stājās spēkā 15.10.04.*).

**Citi noteikumi**

**1.1.030**

Nacionālās federācijas drīkst atļaut , atbilstoši saviem noteiktajiem nosacījumiem, personām, kuras laiku pa laikam ņem dalību atsevišķās nacionālā līmeņa riteņbraukšanas sacensībās, piedalīties bez attiecīgās licences noformēšanas uz veselu gadu. Šajos nosacījumos ir jāiekļauj līgums , kas atbilst SRS un Nacionālās federācijas noteikumiem un atbilstoša apdrošināšana visai viedai vai visām sacensību dienām.

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*).

**1.1.031**

Punkti no 1.1.001 līdz 1.1.029 nav attiecināmi uz braucējiem jauniešu kategorijā, šos jautājumus regulē Nacionālās federācijas.

**1.1.032**

Licences īpašnieks, kuram licence ir atsaukta tās darbības apturēšanas dēļ ,un darbība ir apturēta tikai Nacionālās federācijas valsts ietvaros, drīkst saņemt pagaidu atļauju no SRS (UCI), kas ir derīga visās pārējās SRS ( UCI)dalībvalstīs. Šāda pagaidu atļauja visos citos aspektos ir pakļauta tiem pašiem noteikumiem, kas regulē licences darbību.

**1.1.033**

§ 1 Dalībai Pasaules Čempionātos, Kontinentālos Čempionātos un Reģionālās spēlēs vai veidojot komandas dalībai Pasaules Treka kausa, Pasaules Velokrosa sacensībām un Pasaules Kausam Kalnu divriteņiem, braucēju drīkst atlasīt Federācija, kuras valstī braucējam ir pavalstniecība, neatkarīgi no tā, kura Federācija ir izsniegusi viņam licenci. Braucējam ir jāievēro savas pavalstniecības valsts Nacionālās federācijas izdotie noteikumi un kārtība visos jautājumos, attiecībā uz viņa atlasīšanu Nacionālajā komandā.

Braucēju ,kuram nav pavalstniecības, drīkst atlasīt tikai tās valsts Nacionālā federācija , kurā viņš ir nepārtraukti dzīvojis vismaz pēdējos piecus gadus.

§ 2 Braucējam, kuram ir vairākās pavalstniecības , pirmo reizi piesakoties uz licences saņemšanu, ir jāizvēlas viena no tām. Šī pavalstniecības izvēle ir galīga uz visu braucēja karjeras laiku, ja vien viņš nezaudēs šo pavalstniecību cita iemesla dēļ, neierobežojot zemāk minētā trešā paragrāfa nosacījumus.

Šādi izvēlēta pavalstniecība braucējam tiek attiecināta uz jebkuriem jautājumiem, kas ir saistībā ar SRS (UCI) noteikumiem.

Braucējs var izvēlēties citu pavalstniecību, kura tam pienākas pēc tiesiska pamatojuma, ja viņa sākotnējās pavalstniecības izvēles laikā, braucējs bija nepilngadīgs saskaņā ar katras pavalstniecības atbilstošo likumdošanas sistēmu, un ja izvēle ir veikta, pamatojoties uz viņa pirmo pieteikumu par licences saņemšanu, pēc pilngadības sasniegšanas brīža saskaņā ar katras pavalstniecības atbilstošo likumdošanas sistēmu.

§ 3 Braucējs, kurš iegūst jaunu pavalstniecību, drīkst izvēlēties šo pavalstniecību. Šādai izvēlei ir jābūt galīgai, un tā jāizdara vēlākais līdz otrā pieteikuma iesniegšanai, lai saņemtu licenci pēc jaunās pavalstniecības iegūšanas.

§ 4 Valsts izvēli, kuru braucējs var pārstāvēt Olimpiskajās spēlēs, nosaka Olimpiskā Harta.

(grozījumi stājās spēkā 08.06.00.; 01.01.04.).

## **§ 2 Braucēju kategorijas**

### **Konkurējošā ( sacensību ) riteņbraukšana**

**1.1.034** Lai piedalītos starptautiskā kalendāra sacensībās, braucēju kategoriju nosaka pēc viņu vecuma, kuru aprēķina, atskaitot sacensību ( pasākuma) gadu skaitli no braucēja dzimšanas gada skaitļa.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.1.035** Neskatoties uz citām nozīmīgām tiesiskajām normām, Pasaules un kontinentālā kalendāra sacensībās drīkst piedalīties tikai 17 un vairāk gadus sasnieguši braucēji, kuriem ir izsniegta licence vienā no sekojošām starptautiskām kategorijām starptautiskā kalendāra sacensībām. Bet 16 gadus sasnieguši braucēji un jaunāki drīkst piedalīties starptautiskajās BMX sacensībās, ja piemērojamā likumdošana to neaizliedz.

(grozījumi stās spēkā 1.01.05.)

### **Vīrieši**

**1.1.036**

#### **Jaunieši**

Šī kategorija ietver 16 gadus vecus un jaunākus braucējus un to kontrolē Nacionālās federācijas, izņemot BMX klasi, kā tas paredzēts 1.1.035.punktā.

#### **Juniori ( MJ : Vīrieši Juniori )**

Šī kategorija ietver 17 un 18 gadus vecus braucējus.

#### **Zem 23 ( Jaunāki par 23 gadiem)**

Šī kategorija ietver no 19 līdz 22 gadus vecus braucējus.

Šāda vecuma braucējs, ja viņš ir SRS Profesionālās komandas dalībnieks, tiek uzskatīts par ( ipso facto) „Elite” klases braucēju.

Ja šāds braucējs, vēl nesasniedzis 23 gadu vecumu, pārtrauc dalību profesionālajā komandā, kas nodrošināja viņam šo „Elite” statusu, viņš tiek pārkvalificēts uz kategoriju – jaunāki par 23 gadiem(Zem 23)

### **Elite ( ME : Vīrieši Elite )**

Šī kategorija ietver 23 gadu vecus un vecākus braucējus.

### **Meistari ( MM : Vīrieši Meistari )**

Šī kategorija ietver 30 gadus vecus braucējus un vecākus, kuri ir izvēlējušies šo statusu. Meistara statusa izvēle nav pieejama braucējam, kurš pieder Profesionālajai komandai, kas ir reģistrēta SRS.

### **Braucēji ar īpašām vajadzībām**

Šī kategorija ietver braucējus ar īpašām vajadzībām, kā tas norādīts Starptautiskās Invalīdu ( Paralympic) komitejas (IPC) Riteņbraukšanas funkcionālās klasifikācijas sistēmā. Braucējam ar īpašām vajadzībām drīkst, vai arī nedrīkst veselības un drošības apsvērumu dēļ, izdot papildus kategoriju no esošā saraksta. Tas ir atkarīgs no invaliditātes rakstura un pakāpes. Braucējam var tikt lūgts nodrošināt funkcionālās klasifikācijas pārbaudi ( pierādījumu).

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.03.;01.01.04.; 01.01.05.*).

### **Sievietes**

#### **1.1.037**

### **Jaunietes**

Šajā kategorijā ietvertas 16 gadus vecas un jaunākas braucējas un to kontrolē Nacionālās federācijas, izņemot BMX klasi , kā tas paredzēts 1.1.035.punktā.

### **Juniores ( WJ : Sievietes Juniores )**

Šajā kategorijā ietver 17 un 18 gadus vecas braucējas.

### **Elite (WE : Sievietes Elite )**

Šajā kategorijā ietver 19 gadus vecas un vecākas braucējas.

### **Meistares ( WM : Sievietes Meistares )**

Šajā kategorijā ietver 30 gadus vecas un vecākas braucējas, kuras ir izvēlējušās šo statusu. Meistara statusa izvēle nav pieejama braucējai, kura pieder Profesionālajai komandai, kas ir reģistrēta SRS.

### **Braucējas ar īpašām vajadzībām**

Šī kategorija ietver braucējas ar īpašām vajadzībām, kā tas norādīts Starptautiskās Invalīdu ( Paralympic) komitejas (IPC) Riteņbraukšanas funkcionālās klasifikācijas sistēmā. Braucējai ar īpašām vajadzībām drīkst, vai arī nedrīkst veselības un drošības apsvērumu dēļ, izdot papildus kategoriju no esošā saraksta. Tas ir atkarīgs no invaliditātes rakstura un pakāpes. Braucējai var tikt lūgts nodrošināt funkcionālās klasifikācijas pārbaudi ( pierādījumu).

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.03.; 15.10.04.*).

#### **1.1.038**

Minēto kategoriju nosaukumus drīkst pielāgot nacionālajām valodām ,saskaņā ar valodniecības ( lingvistiskajiem) noteikumiem.

**Riteņbraukšana visiem**

**1.1.039** Velotūrista licence var tikt izsniegta riteņbraucējam, kurš nodarbojas ar riteņbraukšanu brīvā laika pavadīšanai. Šī licence dod iespēju piedalīties tikai velotūrisma kalendāra sacensībās.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05).*

**§ 3 Komandas**

**Definīcijas**

**1.1.040** Šie noteikumi attiecas uz komanda, kas ir sporta organizācija, ko veido braucēji un personas, kuras viņiem palīdz, ar mērķi piedalīties riteņbraukšanas sacensībās. Atkarībā no terminā „komanda” konteksta, šādā vārdā drīkst apzīmēt arī braucēju komandu, kas piedalās konkrētās sacensībās.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05).*

**1.1.041**

Komandas, kas reģistrētas SRS.

Sekojošas komandas ir komandas, kas reģistrējamas SRS :

SRS Profesionālā komanda : skatīt 2.15.047.punktu.

SRS Profesionālā kontinentālā komanda : skatīt 2.16.001.punktu.

SRS Kontinentālā komanda : skatīt 2.17.001.punktu.

SRS Sieviešu komanda : skatīt 2.18.001.punktu.

SRS Kalnu divriteņu komandu : skatīt 11.1.1 punktu.

SRS Treka komanda : 3.7.001.punktu.

Atsauce uz SRS iepriekšminēto komandu kategoriju nosaukumā ir attiecināma tikai uz faktu, ka komanda ir tikusi reģistrēta SRS atbilstoši pastāvošajiem noteikumiem.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05).*

**1.1.042**

Braucējs, kurš ir SRS reģistrētās komandas dalībnieks , nedrīkst atrasties nekādās saistībās ar sacensību organizatoru, lai kurš arī tas būtu, ja vien viņš nav saņēmis iepriekšēju piekrišanu no savas komandas. Šāds līgums slēgšana var tikt pieļauta, ja pēc attiecīgā lūguma 10 dienu laikā nav tikusi saņemta atbilde.

**1.1.043**

Jebkurš braucējs, kurš ir pārkāpis šo noteikumu tiks diskvalificēts un sodīts ar soda naudu no 300 līdz 5000 Šveices franku apmērā.

*(pants stājās spēkā 01.01.05).*

- 1.1.043** Braucējs, kura komanda ir reģistrēta sacensībām, nedrīkst neatkarīgi piedalīties šajās sacensībās, pārkāpēji tiks diskvalificēti un sodīti ar soda naudu no 300 līdz 2000 Šveices franku apmērā.

( pants stājās spēkā 01.01.05.).

#### **Nacionālā komanda**

- 1.1.044** Nacionālā komanda ir komanda, ko veido Nacionālā federācija no savas nacionalitātes izlases braucējiem.

( pants stājās spēkā 01.01.05.).

#### **Reģionālā komanda**

- 1.1.045** Reģionālā komanda ir komanda, ko veido Nacionālās federācijas teritoriālās vai citas nodaļas izlases braucēji un tā sastāv no braucējiem, kam ir šīs federācijas licences un tie nav reģistrēti SRS komandā.

( pants stājās spēkā 01.01.05.).

#### **Kluba komanda**

- 1.1.046** Kluba komanda ir komanda, kas ir saistīta ar Nacionālo federāciju. Tās sastāvu regulē Nacionālā federācija, ar izņēmumu, ka tās braucēji nedrīkst būt SRS reģistrētās komandas dalībnieki.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.).

### **§ 4 Komisāri / Tiesneši**

( punktu numerācija ir mainīta 01.01.05.).

( 1.1.112.punkts un 1.1.122.punkts ir atcelti 01.01.04., līdzšinējais 1.1.125.pants – 01.01.05.).

- 1.1.047** Komisārs ( Tiesnesis) ir SRS vai Nacionālās federācijas oficiāli iecelta amatpersona, lai nodrošinātu riteņbraukšanas sacensību norises atbilstību Noteikumu prasībām.

- 1.1.048** Komisāri ( Tiesneši), gan individuāli un / vai kolēģijas sastāvā vada riteņbraukšanas sacensību sportiskajā aspektā un nodrošina sacensību organizāciju saskaņā ar Noteikumu prasībām. Viņiem īpaši ir jānodrošina, lai tiktu izpildīti konkrētajām sacensībām izstrādātie noteikumi, veids kādā tās tiek vadītas un visi tehniskie nosacījumi, kas attiecas uz šīm sacensībām, stingri atbilstu spēkā esošajiem SRS Noteikumiem.

Komisāri ( Tiesneši) reģistrē noteikumu pārkāpumus un veic atbilstošus disciplinārus pasākumus.

- 1.1.049** Komisāru ( Tiesnešu) kolēģija sastāv no tiesnešiem, kuri ieceļ attiecīgo riteņbraukšanas sacensību pārraudzībai.

Tā reģistrē individuālo tiesnešu pieņemtos lēmumus un uzliek un / vai apstiprina uzliktos sodus.

**1.1.050** Katrs komisārs ( tiesnesis ) darbojas neitrāli un patstāvīgi. Viņš nekādā veidā nedrīkst būt iesaistīts sacensību organizēšanā. Viņam nekavējoties jāatsauc sava kandidatūra, ja viņam ir zināmi jebkādi faktori, kas varētu radīt šaubas par viņa neitralitāti.

**1.1.051** Komisāra ( Tiesneša ) nosaukumu piešķir Nacionālā federācija, kurai ir tiesības izsniegt viņam licenci. Nacionālās federācijas nosaka tiesnešu tiesības būt izraudzītam, statusu un komisāru ( tiesnešu ) funkcijas saskaņā ar principiem, kas minēti iepriekš.

**1.1.052** Ja SRS nav piešķirusi izņēmuma statusu, Komisārs / Tiesnesis , kurš nav SRS starptautiskais komisārs / tiesnesis, drīkst pildīt pienākumus tikai savas Nacionālās federācijas valstī.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.).*

### **SRS starptautiskie komisāri / tiesneši**

#### **Iecelšanas nosacījumi**

**1.1.053** SRS starptautiskā komisāra / tiesneša nosaukumu SRS piešķir personām, kuras ir nokārtojušas 1.1.108.punktā norādīto eksāmenu.

**1.1.054** Lai kārtotu eksāmenu un kļūtu par SRS starptautisko komisāru / tiesnesi, kandidātiem jāizpilda sekojoši nosacījumi :

- 1) jābūt SRS dalībvalsts Nacionālās federācijas biedram vai licences īpašniekam un izvirzītam no šīs Nacionālās federācijas ;
- 2) jābūt eksāmena kārtēšanas gadā vismaz 25, bet ne vairāk kā **50** gadus vecam;
- 3) jābūt papildus apmeklētiem apmācību kursiem ( -am) nacionālajiem komisāriem / tiesnešiem, kurus organizē SRS;
- 4) jābūt 2 gadu pieredzei, pildot pienākumus kā nacionālajam komisāram / tiesnesim;
- 5) jābūt izvirzītam no SRS puses apmācību kursam ( -iem), balstoties uz iesniegtajiem dokumentiem ( CV, Nacionālā komisāra diplomu, jaunāko nacionālo norīkojumu sarakstu).
- 6) oficiālās apmācību kursu valodas pārvaldīšana, kas būs viena no divām oficiālajām SRS valodām( franču vai angļu) ;
- 7) papildus apmeklētiem apmācību kursiem (-am) starptautiskiem komisāriem / tiesnešiem.

Ja ir sniegta nepatiesa informācija , kandidāts tiks izslēgts no kursiem vai eksāmena. Kā arī, viņam tiks atņemts starptautiskā komisāra / tiesneša nosaukums. Minētā persona drīkst iesniegt apelācijas sūdzību Apelācijas padomē.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.03.; 01.04.05.)*

**1.1.055** Apmācību veic instruktori, kurus ir iecēlusi SRS Vadības komiteja.

**1.1.056** Apmācība pamatā ir orientēta uz specializāciju vienā no riteņbraukšanas disciplīnām. Tā ietver gan teorētiskās zināšanas par Noteikumu prasībām, kā arī to praktisko pielietojumu dzīvē.

**1.1.057** Nodarbības un eksāmenu sesijas tiek organizētas atsevišķi dažādās apmācību programmās.

Mācību programma katram apmācību kursam sastāv no vispārējās daļas, kas ir kopēja visām disciplīnām un speciālās daļas, kas ir atšķirīga atbilstoši katrai konkrētajai disciplīnai:

**Vispārējā daļa :**

- SRS konstitūcija ( galvenās pamatnostādnes )
- Riteņbraukšanas , kā sporta veida vispārējā organizēšana
- Pasaules Čempionāti
- disciplīna un kārtība
- narkotiku ( dopinga ) pārbaude ( galvenās pamatnostādnes )
- starptautiskā komisāra / tiesneša nostājas psiholoģiskie aspekti un darbības ētika

**Disciplīnas / kategorijas**

- Šoseja
- Treks
- Velo – kross
- Kalnu divriteņi
- BMX
- velobols
- triāli
- mākslinieciskā riteņbraukšana
- riteņbraukšana braucējiem ar īpašām vajadzībām

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.1.058** Eksāmena komisija tiek veidota no kursu pasniedzējiem. Katrs eksāmens sastāv no rakstiskās un mutvārdu daļas. Rakstiskajā eksāmenā iegūst divas trešdaļas punktu, mutvārdu eksāmenā – vienu trešdaļu punktu.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.03.)*

**1.1.059** Kārtība, kādā kandidāti piedalās mutvārdu eksāmenā , tiek noteikta izlozes veidā.

Kandidāts izvēlas no piedāvātā jautājumu saraksta noteiktu skaitu jautājumu, šo skaitu nosaka pēc atbilstošā apmācību veida. Atbilde uz katru jautājumu tiek novērtēta pēc punktu skalas no 0 līdz 10.



**1.1.060** SRS starptautiskā komisāra / tiesneša nosaukuma iegūšanai, kandidātam jāsaņem 2/3 no maksimālā punktu skaita. Personas, kuras atbilst šim kritērijam, saņems apliecību un diplomu, kas apliecinās viņu titulu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.).*

**1.1.061** Kandidāti, kuri ir saņēmuši mazāk kā 50% no maksimālā punktu skaita, saņem sertifikātu, kas apliecina viņu piedalīšanos apmācību kursā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.)*

#### **Statuss**

**1.1.062** SRS starptautiskais komisārs / tiesnesis vienlaicīgi nevar būt :

- riteņbraucēja licences īpašnieks kādā no SRS reģistrētajām komandām;
- jebkuru tehnisku pienākumu darbinieks (komandas asistents, mehāniķis, vidējā medicīniskā personāla palīgs, komandas menedžeris, u.c.) Nacionālajā federācijā vai SRS reģistrētā profesionālajā komandā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.05.).*

**1.1.063** Par starptautiskajiem komisāriem / tiesnešiem nedrīkst būt SRS vadības komitejas biedri, kā arī SRS personāla pārstāvji.

*(grozījumi stājās spēkā 06.10.97.).*

**1.1.064** Starptautiskā komisāra / tiesneša darbības termiņš izbeidzas 31.decembrī gadā, kurā viņš sasniedz 65 gadu vecumu. Tomēr viņš drīkst tikt norīkots par narkotiku (dopinga) kontroles inspektoru arī pēc šīs gadu robežas sasniegšanas.

**1.1.065** Visiem starptautiskajiem komisāriem jāpakļaujas SRS disciplīnai, kad tie ir norīkoti no SRS puses.

**1.1.066** Ja starptautiskais komisārs / tiesnesis, pat tad, kad nepilda savus pienākumus, izdara (pieļauj) SRS Noteikumu pārkāpumu vai nodara jebkādu materiālu vai morālu kaitējumu riteņbraukšanai kā sporta veidam vai SRS, viņš tiek sodīts ar sekojošiem disciplinārsodiem :

- noteiktā laika periodā viņa pakalpojumi netiks izmantoti,
- viņš tiek svītrots no starptautisko komisāru / tiesnešu saraksta.

**1.1.067** Lieta jāierosina, pēc SRS norādījumiem, vispirms SRS Apelācijas padomē .

*(grozījumi stājās spēkā 06.10.97.;01.01.03.).*

**1.1.068** SRS pienākums ir iesniegt komisāra / tiesneša lietu viņa Nacionālajā federācijā, pēc tās pieprasījuma. Šim pieprasījumam jābūt motivētam un pamatotam ar dokumentiem.

*(grozījumi stājās spēkā 06.10.97.;01.01.03.).*

**Misija**

- 1.1.069** SRS starptautiskā komisāra / tiesneša nosaukuma piešķiršana nenozīmē tiesības faktiski būt norīkotam uzdevumu pildīšanai.
- 1.1.070** SRS Administratīvais birojs pēc savas izvēles norīko vienu vai vairākus komisārus / tiesnešus dalībai Starptautiskā kalendāra sacensībām vai kā Galveno komisāru/ tiesnesi , vai Komisāru / Tiesnešu kolēģijas locekli , vai arī kā narkotiku ( dopinga)kontroles inspektoru.  
*( grozījumi stājās spēkā 15.10.04.)*
- 1.1.071** Pienākumu pildīšanai savā valstī, starptautisko komisāru / tiesnesi , ja viņu nav norīkojusi SRS , var izvirzīt viņa Nacionālā federācija.
- 1.1.072** SRS starptautiskais komisārs / tiesnesis nedrīkst uzņemties uzdevumu pildīšanu ārvalstīs , ja nav saņemta piekrišana no Nacionālās federācijas, izņemot gadījumu, kad uzdevuma pildīšanai viņu ir norīkojusi SRS .
- 1.1.073** SRS starptautiskie komisāri / tiesneši, kuri norīkoti SRS uzdevumā, ir tiesīgi saņemt savu izdevumu kompensāciju, kuru summas apjomu un apmaksas kārtību nosaka Vadības komiteja.
- 1.1.074** SRS norīkotajiem starptautiskajiem komisāriem / tiesnešiem, vai tiem, kuri piedalās komisāru / tiesnešu kolēģijā, kuras galveno komisāru / tiesnesi ir norīkojusi no SRS, ir jānēsā oficiāli formas tērpi, kurus noteikusi SRS . Tādus formas tērpus valkā vienīgi uzdevumu pildīšanas laikā.

**§ 5 Komandu menedžeri**

- 1.1.075** Katrai komandai, izņemot reģionālās komandas un klubu komandas, ir jāieceļ viena persona par komandas menedžeri.  
  
Ja komandā ir vairāk kā viena persona ,kura veic komandas menedžera pienākumus, šajā punktā minētie noteikumi attiecas uz katru iecelto komandas menedžeri tāpat, kā minēts iepriekš punkta pirmajā daļā.  
  
*( grozījumi stājās spēkā 15.10.04.)*
- 1.1.076** Neviena komanda nevar reģistrēties SRS vai tikt atzīta no tās par nacionālo komandu, ja tai nav iecelts komandas menedžeris.  
  
Neviena komanda nevar piedalīties Starptautiskā kalendāra sacensībās, ja tai nav iecelts komandas menedžeris.  
  
*( grozījumi stājās spēkā 15.10.04.)*

- 1.1.077** Komandas menedžerim ir jābūt atbilstoši licencei.  
( *grozījumi stājās spēkā 15.10.04.*)
- 1.1.078** Bez noteikumos minētajiem uzdevumiem un pienākumiem, komandas menedžeris vai ir atbildīgs par sporta aktivitāšu un sociālajiem un humānajiem apstākļiem, kādos braucēji praktizē riteņbraukšanas sportu komandas ietvaros.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*)
- 1.1.079** Komandas menedžeris un komandas vadītājs pastāvīgi un sistemātiski rūpējas, kur vien ir iespējams, lai uzlabotu sociālos un humānos apstākļus, un nodrošinātu komandas braucēju veselības aizsardzību un drošību.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*)
- 1.1.080** Komandas menedžeris nodrošina, lai visi, kuri pieder profesionālajai komandai vai citai komandai, vai strādā tās labā, lai nodrošinātu tās darbību, neatkarīgi no apjoma, ievērotu Noteikumu prasības.  
Viņš (menedžeris) rāda piemēru citiem.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*)
- 1.1.081** Komandas menedžeris nodrošina speciālistu atbalstu komandai sekojošās jomās : medicīnā, aprūpē, atbilstoši SRS noteikumu 13.3.001 punktam, un aprīkojumā. Viņš nodrošina, ka šo palīdzību sniedz kvalificētas personas un, kur nepieciešams, licenču īpašnieki atbilstoši Noteikumu prasībām.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.04.,01.01.05*)
- 1.1.082** Komandas menedžeris sagatavo detalizētu sarakstu ar pienākumu sadalījumu, kas jāveic 1.1.080.punktā minētajām personām, izņemot riteņbraucējus. Ir skaidri jānorāda katras personas veicamie uzdevumi, atbilstoši Noteikumu prasībām. Šīs personas ar amatu nosaukumiem un vārdiem, uzvārdiem ieraksta sarakstā. Uzdevumu sadales sarakstam jābūt rakstiskā formā. Kopija jāiesniedz visām personām, kuras norādītas 1.1.080.punktā. Kopija ir jāiesniedz arī Nacionālajai federācijai. Profesionālās komandas un Nacionālās izlases komandas iesniedz kopiju arī SRS.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*)
- 1.1.083** Komandas menedžeris regulāri konsultējas ar visām 1.1.080.punktā minētajām personām, attiecībā par humānajiem un sociālajiem apstākļiem, aprīkojumu, ar riteņbraukšanu saistītajiem riskiem un katra braucēja sacensību plānu. Viņš sastāda ziņojumu par katru konsultāciju. Pēc pieprasījuma, ziņojuma kopijas iesniedz Nacionālajai federācijai vai SRS.  
( *grozījumi stājās spēkā 01.01.05.*)

**1.1.084** Ja komandas menedžeris nepilda kādas no šajā nodaļā uzliktajām saistībām, viņš tiek sodīts ar darbības apturēšanu uz laiku no 8 dienām līdz desmit gadiem, un/vai soda naudu no 500FS līdz 10 000 FS. Atkārtota pārkāpuma gadījumā, ja tas notiek divu gadu periodā no iepriekšējā pārkāpuma, komandas menedžera darbību aptur uz periodu ne mazāku par sešiem mēnešiem, vai atstādina no pienākumu pildīšanas pavisam un nosaka soda naudu no 1000 FS līdz 20 000 FS.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.1.085** Jebkura persona vai komanda, kas neievēro 1.1.082 punktā noteiktos pienākumus, tiek sodīta ar darbības apturēšanu uz laiku no viena mēneša līdz vienam gadam un/vai ar soda naudu no minimālās 750 FS līdz 10 000 FS. Ja nākamo divu gadu laikā tiek pieļauts otrreizējs pārkāpums, persona tiks sodīta ar darbības apturēšanu uz laiku no 6 mēnešiem kā minimums, vai ar pilnīgu izslēgšanu un soda naudu no 1500 FS līdz 20 000 FS.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.1.086** Komandas menedžeris drīkst tikt pakļauts atbildībai par likuma pārkāpumu, saistībā ar personām, norādītām 1.1.080. punktā un tikt sodīts atbilstoši noteikumiem par attiecīgo pārkāpumu, ja vien viņš vai viņa nevar pierādīt, ka pārkāpuma izraisīšanai nevarēja būt par iemeslu nevērtība no viņa vai viņas puses, un, ka viņš vai viņa nav atbalstījuši to nekādā veidā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## **II**

### **Nodaļa Sacensības**

#### **1.DAĻA : ADMINISTRATĪVIE NOSACĪJUMI**

##### **§ 1 Kalendārs**

**1.2.001** Kalendārs ir hronoloģisks riteņbraukšanas sacensību saraksts, kas sakārtots pēc disciplīnām, kategorijām un/vai dzimumiem.

Licenču piešķiršanas procedūra organizatoriem vēl tiks noteikta.

- 1.2.002** Kalendāru sastāda sekojošām disciplīnām :
1. Šoseja
  2. Treks
  3. Kalnu divriteņi
  4. Velokross
  5. BMX
  6. Triāls
  7. Riteņbraukšana telpās
  8. Velotūrisms ( riteņbraukšana visiem)
  9. Riteņbraukšana braucējiem ar īpašām vajadzībām
- ( *grozījumi stājās spēkā 15.10.04.*.)
- 1.2.003** Kalendāru sastāda katru gadu visam kalendārajam gadam vai sezonai.
- 1.2.004** Katrai disciplīnai sastāda Pasaules kalendāru, Kontinentālo kalendāru - katram kontinentam un Nacionālais kalendārs jāsagatavo katrai Nacionālajai federācijai.
- Starptautiskajā kalendārā ietilpst gan Pasaules kalendārs ,gan Kontinentālais kalendārs.
- Starptautiskās sacensības ir sacensības, kas reģistrētas Pasaules vai Kontinentālajos kalendāros.
- Nacionālās sacensības ir sacensības, kas reģistrētas Nacionālajā kalendārā.
- ( *grozījumi stājās spēkā 01.01.01.*.)
- 1.2.005** Izņemot SRS (ProTour) sacensības Pasaules un Kontinentālos kalendārus sastāda SRS Vadības komiteja , konsultējoties ar katru Kontinentālo konfederāciju tās piekritības teritorijā.
- ( *grozījumi stājās spēkā 15.10.04.*.)
- SRS (ProTour) sacensību kalendāru apkopo Profesionālā Riteņbraukšanas padome, saskaņā ar nosacījumiem, kas norādīti SRS (ProTour) II daļā, XV sadaļā.
- ( *grozījumi stājās spēkā 15.10.04.*.)
- 1.2.006** Katru gadu organizatori piesakās savās Nacionālajās federācijās, ar lūgumu ietvert viņu sacensības Pasaules vai Kontinentālajos kalendāros.
- Treka sacensību, velokrosa vai kalnu divriteņu sacensību organizatoram, kura rīkotajās sacensībās piedalīsies braucēji no vairāk kā 3 ārvalstu federācijām, 2 ārvalstu federācijām attiecībā uz riteņbraukšanu telpās sacensībām, jālūdz ietvert tās nākamā starptautiskā kalendāra redakcijā. Sacensības, kas nav iekļautas Nacionālajā kalendārā , izņemot, ja tās ir starptautiskajā kalendārā, ir atsakāmas.

Nacionālajai federācijai ir jāiesniedz SRS pieteikumi par sacensību iekļaušanu kalendārā kopā ar kopiju viņu attiecīgajai Kontinentālajai konfederācijai, ne vēlāk kā līdz iepriekšējā gada 1.jūnijam. Velokrosiem pēdējais iesniegšanas termiņš ir noteikts 15.decembris.

Ja sacensību norise aptver dažādu valstu teritorijas, tās drīkst iekļaut kalendārā tikai pēc saskaņošanas ar katras attiecīgās valsts Federāciju.

Ja Federācija nav nosūtījusi pieteikumu sacensību iekļaušanai kalendārā, sacensību organizators drīkst griezties tieši pie SRS.

*( grozījumi stājās spēkā 01.06.98.; 01.01.03.; 01.01.04.; 01.01.05.)*

**1.2.007** Kontinentālā kalendāra projektu SRS nosūta attiecīgajām Kontinentālajām konfederācijām, kuras drīkst izteikt savu viedokli 30 dienu laikā no projekta saņemšanas brīža.

Publicējot Kontinentālos kalendārus, kontinentālās konfederācijas iekļauj tajā tās Pasaules kalendāra sacensības, kas notiek viņu teritorijās.

**1.2.008** Nacionālos kalendārus sagatavo attiecīgās Nacionālās federācijas.

Federācijas, kad tās publicē savus Nacionālos kalendārus, iekļauj Starptautiskā kalendāra sacensības, kas notiek viņu valstīs.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.009** Ja sacensības tiek iekļautas pirmo reizi Starptautiskajā kalendārā, organizatoram jāiesniedz dokumentācija, kurā ietverta vismaz sekojoša informācija :

- sacensību veids ( disciplīna, specialitāte, formāts.)
- distances apraksts, iekļaujot kopējo garumu (km) un, ja nepieciešams, norāda etapus un apļus..
- piedalīto komandu veids un skaits un/vai braucēju kategorijas pēc pieprasījuma
- finansējums ( balvas un prēmijas, ceļa un uzturēšanās izdevumi)
- rekomendācijas attiecībā uz organizāciju

Dokumentācija ir jāiesniedz SRS ne vēlāk kā **trīs** mēnešus pirms Vadības komitejas sanāksmes, kurā notiks attiecīgā kalendāra kopsavilkuma apstiprināšana.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.98.; 01.01.04.;01.01.05.)*

**1.2.010** *( grozījumi stājās spēkā 01.01.04., atcelts 01.01.05.)*

**1.2.011** Ja iesniegtā dokumentācija tiek akceptēta, sacensības tiek reģistrētas uz pārbaudes gadu, apstiprinātais datums ir saskaņots ar esošajiem kalendāriem. Sacensības drīkst pārraudzīt SRS delegāts uz organizatoru izdevumu rēķina.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.99).*

**1.2.012** Par sacensību iekļaušanu starptautiskajā kalendārā ir jāmaksā iekļaušanas maksa, saukta par kalendāra maksu, kuras summu ikgadēji nosaka SRS(UCI) Vadības komiteja.

Organizatoram ir jāsamaksā šī maksa SRS ne vēlāk kā divus mēnešus pēc Vadības komitejas sanāksmes, kurā tiek apstiprināts attiecīgās disciplīnas kalendārs. Augstāk minētais termiņš ir datums, kurā tiek kreditēts SRS bankas konts.

Termiņa aizkavēšanās gadījumā, tiks automātiski uzlikta soda nauda par katru starta mēnesi 100 Šveices franku apmērā.

Sacensību iekļaušana sekojošā kalendārā var tikt atteikta, ja maksa, kā arī soda nauda, nav tikusi samaksāta vienu mēnesi pirms Vadības komitejas sanāksmes, kurā tiek apstiprināts attiecīgais kalendārs.

Bez tam, sacensību reģistrācija var tikt atteikta, ja reģistrācijas maksa nav tikusi samaksāta par iepriekšējām sacensībām vai, ja organizators nav nokārtojis savas finansiālās saistības ar SRS. Šīs sankcijas attiecas arī uz sacensību jauno organizatoru un, vispārējā kārtībā, organizatoru un/vai sacensībām, ja Vadības komiteja nolemj par kāda cita organizatora vai citu sacensību saistību un tiesību pārņēmēju.

*(grozījumi stājās spēkā 01.06.98.; 01.02.03.; 01.01.04; 01.01.05..)*

**1.2.013** SRS Vadības komiteja drīkst atteikt sacensību iekļaušanu starptautiskajā kalendārā. Organizatoram ir atļauts iepazīties ar savu lietu. Ja organizatoram nav bijusi iespēja aizstāvēt savu pieteikumu, viņš drīkst iesniegt apelācijas sūdzību Apelācijas padomē.

*(grozījumi stājās spēkā 02.03.00.; 01.01.05).*

**1.2.014** Jebkuras izmaiņas Starptautiskajā kalendārā iekļauto sacensību datumos, ir iepriekš jāapstiprina SRS vai, SRS ProTour sacensībām - Profesionālajā Riteņbraukšanas padomē, pēc organizatora Nacionālās federācijas pieprasījuma. Ja mainās datums vai, sacensības tiek atceltas, organizators ir jāmaksā soda naudu, kuras apmēru katru gadu nosaka Vadības komiteja, ar tiesībām griezties ar prasību Apelācijas padomē.

*(grozījumi stājās spēkā 02.03.00.; 01.01.05).*

## § 2 Sacensību nosaukums

- 1.2.015** Organizators nedrīkst nosaukt savas sacensības savādākā vārdā, kā tajā, ar kādu tās ir reģistrētas kalendārā.
- 1.2.016** Nacionālā federācija un SRS drīkst lūgt mainīt sacensību nosaukumu, lai izvairītos no to sajaukšanas ar citām sacensībām.
- 1.2.017** Sacensības nedrīkst apzīmēt par nacionālām, reģionālām, kontinentālām, pasaules sacensībām, vai čempionātu, izņemot SRS noteikumos paredzētos gadījumus, vai, ja ir tikusi saņemta iepriekšēja un speciāla piekrišana no SRS, vai kompetentas Nacionālās federācijas, apliecinot sacensību iekļaušanu Nacionālajā kalendārā.
- 1.2.018** Organizatoram jāizvairās no situācijas, kas rada maldīgu iespaidu, ka viņa organizētajām sacensībām ir cits statuss, nekā patiesībā tas ir.

## § 3 Aizliegtās sacensības

- 1.2.019** Neviena licences īpašnieks nedrīkst piedalīties sacensībās, kuras nav tikušas iekļautas Nacionālajā, Kontinentālajā vai Pasaules kalendāros vai, nav apstiprinātas Nacionālajā federācijā, Kontinentālajā konfederācijā vai SRS.

Nacionālā federācija drīkst piešķirt īpašus izņēmumus sacensībām vai noteiktiem pasākumiem, kas notiek tās valstī.

- 1.2.020** Licences īpašnieki nedrīkst piedalīties pasākumos, kurus organizē Nacionālā federācija, kuras darbība ir tikusi apturēta, izņemot SRS Konstitūcijas 18.2. punktā minētajos gadījumos.
- 1.2.021** 1.2.019 un 1.2.020.punktu pārkāpšanas gadījumā, licences īpašnieks var tikt pakļauts licences darbības apturēšanai uz vienu mēnesi un soda naudas maksājumam no 50 līdz 100 Šveices franku apmērā.

## § 4 Pieeja sacensību vietai

- 1.2.022** Licenču īpašnieks, kura licences darbība ir apturēta, nedrīkst tikt pielaists pie sacensībām vai teritorijās, kas nav pieejamas publikai.
- Ikviena persona, kura apzināti pieļauj vai reģistrē sacensībām braucēju, kura licences darbība ir apturēta, tiks sodīta ar soda naudu no 2.000 līdz 10.000 Šveices franku apmērā.
- 1.2.023** Organizators drīkst piešķirt akreditāciju un brīvu pieeju sacensībām SRS un Nacionālās Federācijas biedriem.



## § 5 Apstiprināšana

**1.2.024** Katru sacensību rezultātiem jābūt apstiprinātiem organizatora Nacionālajā federācijā cik ātri vien iespējams pēc sacensību noslēguma.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.98; 01.01.05.)*

**1.2.025** Nacionālajām federācijām, pirms rezultātu apstiprināšanas, ir jābūt pilnīgi pārliecinātām, ka sacensību rezultāti nav tikuši apstrīdēti.

## § 6 Klasifikācijas un kausi

**1.2.026** Nacionālām federācijām, to filiālēm un licences īpašniekiem, kā arī jebkurām institūcijām, kas vispārējā kārtībā ir pakļautas minētajām personām, ir aizliegts aktīvi vai pasīvi iesaistīties jebkura individuāla sportista vai komandas klasificēšanā, balstoties uz piedalīšanos Starptautiskā kalendāra sacensībās, izņemot gadījumus, kad šādu klasifikāciju atļauts veikt tikai ar speciālu SRS pilnvarojumu.

Sacensības, kuras vada organizators, kurš nav izpildījis iepriekšminētos paragrāfus, tiks izņemtas no nākošā gada starptautiskā kalendāra.

*(grozījumi stājās spēkā 01.08.00; 01.01.05.)*

## §7 Nacionālie Čempionāti

**1.2.027** Nacionālos Čempionātus organizē atbilstoši SRS Noteikumu prasībām.

**1.2.028** Piedalīšanos Nacionālajos Čempionātos nosaka attiecīgās Nacionālās federācijas. Tikai tie braucēji, kuriem ir attiecīgās valsts pilsonība atbilstoši noteikumiem no šā gada 1.janvāra drīkst sacensties par Nacionālā čempiona titulu un attiecīgajiem punktiem. Ja Nacionālā federācija organizē atsevišķas sacensības, lai izcīnītu Nacionālā čempiona titulu noteiktā kategorijā, šīs kategorijas braucēji nedrīkst piedalīties Nacionālā čempionāta sacensībās citā kategorijā. Maksimāli trīs Nacionālās federācijas drīkst organizēt savus Nacionālos čempionātus kā kopējas sacensības.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.029** Nacionālos Čempionātus vīriešu elites kategorijai šosejā organizē kalendārā gada 26.nedēļas nogalē.

Nacionālos Velokrosa Čempionātus organizē kalendārā gada **2. nedēļas nogales svētdienā..**

Nacionālos Kalnu divriteņu Čempionātus organizē kalendārā gada 29.nedēļas nogalē.

SRS drīkst piešķirt atvieglojumus dienvienu puslodei vai ārkārtējos apstākļos.

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.04.;01.01.05; 01.09.05.* )

## **§ 8 Derības**

**1.2.030** Jebkurš , kurš ir pakļauts SRS Noteikumiem, nedrīkst tiešā vai netiešā veidā iesaistīties derību organizēšanā, saistībā ar riteņbraukšanas sacensībām, par ko ir paredzēts atbilstoši sodīt ar darbības apturēšanu no 8 dienām līdz vienam gadam un/vai soda naudas maksājumu no 2.000 CHF līdz 200.000 CHF.

Turklāt, ja derībās ir iesaistīts organizators, jebkuras viņa organizētās sacensības drīkst tikt izslēgtas no kalendāra uz vienu gadu.

(*grozījumi stājās spēkā 01.01.00.; 01.01.05.*)

## **2.DAĻA : SACENSĪBU ORGANIZĒŠANA**

( *punktu numerācija mainīta 01.01.05.* )

### **§ 1 Organizators**

**1.2.031** Riteņbraukšanas sacensību organizatoram ir jāsaņem licence sacensību organizēšanai. Viņš saņem licenci tās valsts Nacionālajā federācijā, kurā notiek viņa organizētās sacensības.

**1.2.032** Organizators uzņemas pilnu un ekskluzīvu atbildību par savu sacensību organizēšanu, gan attiecībā uz SRS Noteikumu ievērošanu, gan administratīvajiem, finansiālajiem un juridiskiem jautājumiem.

Organizators viens pats nes atbildību pret varas institūcijām, dalībniekiem, apkalpojošo personālu, amatpersonām un skatītājiem.

Organizators ir atbildīgs par finansiālajām saistībām , kas radušās trešajai pusei šo pašu sacensību iepriekšējos gadījumos, kura bijusi šo sacensību organizators, un kuru vadības komiteja, vai , ja jautājums ir saistīts ar SRS ProTour sacensībām, **SRS ProTour padome**, uzskata par šī pasākuma saistību pārņēmēju.

(*grozījumi stājās spēkā 02.03.00.; 01.01.05.*)

**1.2.033** Pārraudzība no SRS , Nacionālo federāciju un komisāru / tiesnešu puses sacensību norises laikā , attiecas tikai uz sportiskajām prasībām, un organizators viens pats ir atbildīgs par to organizēšanas un uzstādīšanas ( instalācijas) kvalitāti un drošību.

**1.2.034** Organizatoram ir jāiegādājas apdrošināšanas polise, kas nosedz visus ar sacensībām saistītos riskus. Šajā apdrošināšanā ir jānorāda **SRS kā kopējās apdrošināšanas līdzdalībnieks** un tai jāsedz jebkuras pretenzijas, kas varētu rasties pret SRS saistībā ar minētajām sacensībām.

**1.2.035** Organizatoram jāveic jebkuri drošības un aizsardzības pasākumi atbilstoši prasībām.

Organizatoram jānodrošina, lai sacensības varētu notikt vislabākajos materiālos apstākļos visām iesaistītajām pusēm - braucējiem, apkalpošam personālam, amatpersonām, komisāriem / tiesnešiem, drošības un medicīnas dienestiem, sponsoriem un publikai, utt.

**1.2.036** Organizatoram vienmēr jāpieliek visas pūles, lai sasniegtu vislabāko organizēšanas kvalitāti, ar viņa rīcībā esošajiem līdzekļiem.

## **§ 2 Atļauja organizēt sacensības**

**1.2.037** Riteņbraukšanas sacensības drīkst tikt organizētas tikai tad, ja tās ir reģistrētas Nacionālajā, Kontinentālajā vai Pasaules kalendāros.

Sacensību iekļaušana kalendārā nozīmē, ka to organizēšana ir tikusi atļauta, bet tas neuzliek nekādas saistības SRS vai Nacionālajai federācijai, kas tās ir reģistrējusi.

**1.2.038** Papildus, organizatoram jāsaņem visa veida administratīvās atļaujas, kuras nepieciešamas atbilstoši valstī spēkā esošajai likumdošanai, kurā sacensības tiks rīkotas.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05)*

**1.2.039** Organizatoram, viņa Nacionālās federācijas noteikto termiņu ietvaros, jāiesniedz tai tehniskā informācija par attiecīgajām sacensībām, kura ietver vismaz sekojošu informāciju (ja tā attiecas uz minētajām sacensībām):

- sacensību speciālie noteikumi; šie noteikumi nedrīkst tikt publicēti programmā, pirms tos nav apstiprinājusi Nacionālā federācija,
- sacensību programma un grafiks,
- uzaicinātie braucēji (braucēju kategorijas, komandas, u.c.)
- reģistrācijas procedūra, braucēju identifikācijas numuru sadalījums,
- balvu saraksts
- finansiālie nosacījumi attiecībā uz ceļošanas un uzturēšanās līdzekļu, un naktsmītņu izdevumiem,
- atspirdzinājumu nodrošinājuma kārtība (metode, skaits, izvietojuma zonas, u.c.),
- transporta nodrošinājums dalībniekiem un bagāžai,
- treka vai apla detalizēts plānojums un apraksts, ieskaitot starta un finiša zonas,
- apbalvojuma podesta un antidopinga testu telpu atrašanās vietas, sekretariāta biroji, preses telpa, u.c.),
- kārtības nodrošināšana, saistībā ar policiju un drošības spēkiem un medicīnas dienestu pakalpojumu nodrošinājums,
- fotofinišs, un laika kontroles (hronometrāžas) aprīkojums,
- publisko paziņojumu iespējas un informatori.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05)*

### § 3 Speciālie noteikumi

**1.2.040** Organizatoram jāstāda savu sacensību speciālo noteikumu apraksts.

Šie noteikumi īpaši regulē sacensību sportiskos aspektus.

Šiem speciālajiem noteikumiem pilnībā ir jāatbilst patreiz spēkā esošajiem Noteikumiem un tie ir pirms tam jāapstiprina organizatora Nacionālajā federācijā.

**1.2.041** (N) Speciālie noteikumi jāpublicē sacensību programmā un/ vai tehniskajā ceļvedī .

### § 4 Sacensību programma – tehniskais ceļvedis

**1.2.042** (N) Organizatoram jāgatavo savu sacensību programma un /vai tehniskais ceļvedis , kuru iepriekš apstiprina savā Nacionālajā federācijā.

Tās saturu nosaka specifiskās prasības, kas attiecas uz dažādām disciplīnām.

Programmu un tehnisko ceļvedi publicē angļu vai franču valodās; citas valodas drīkst tikt pievienotas.

**1.2.043** Izņemot mazsvarīgus grozījumus sacensību grafikā, noteikumi, kas publicēti programmā un/vai tehniskajā ceļvedī , nevar vairs tikt mainīti, izņemot visu pušu vienošanās gadījumā vai, ja nepieciešams nodrošināt to atbilstību spēkā esošajiem Noteikumiem.

Organizators drīkst, ja nepieciešams, veikt būtiskas izmaiņas sacensību grafikā, izpildot sekojošus nosacījumus :

- 1) viņam jāpaziņo komandām vai braucējiem un starptautiskiem komisāriem / tiesnešiem par izmaiņām vismaz 15 dienas iepriekš;
- 2) viņam jāatmaksā komandām vai braucējiem, komisāriem / tiesnešiem, Nacionālajām federācijām un SRS jebkuras neatgūstamās izmaksas, kas radušās grafika izmaiņu dēļ.

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.04.*).

**1.2.044** Jebkurš noteikumu pārkāpums attiecībā uz programmu vai tehnisko ceļvedi , nosaka organizatoram soda naudu no 500 līdz 2.000 Šveices franku apmērā.

**1.2.045** Organizatoram jāizsūta programma un / vai tehniskais ceļvedis visām komandām vai braucējiem, kuri ir uzaicināti piedalīties sacensībās, bet vēlākais , jāizsūta tajā brīdī, kad viņi apstiprina savu piedalīšanos.

Organizatoram ir jānosūta programma un/ vai tehniskais ceļvedis starptautiskajam komisāram(-iem)/ tiesnesim(-iem) 30 dienas pirms sacensību sākuma datuma.

**1.2.046** Komandas menedžeru sanāksmē, organizatoram ir jānodrošina pietiekams skaits sacensību programmu un/vai tehniskā ceļvežu, izplatīšanai braucējiem.

**1.2.047** Tiek uzskatīts, ka ar savu piedalīšanos sacensībās, braucējs pieņem zināšanai un akceptē programmas un/vai tehniskā ceļveža saturu un īpaši sacensību speciālos noteikumus.

## § 5 Ielūgums piedalīties sacensībās – Apstiprināšana

### Vispārējais princips

**1.2.048** (N) Ja vien nav noteikts citādi, organizators ir tiesīgs brīvi izvēlēties jebkuras komandas un braucējus, kurus tas vēlas iekļaut savās sacensībās, un viņam nav jāņem vērā nekādi nacionālās aizsardzības priekšnosacījumi.

**Izņemot nosacījumus attiecībā uz Kalnu divriteņu, BMX un Meistaru kategorijām,** starptautiskā kalendāra sacensību organizatori nedrīkst pieprasīt nekāda veida ieguldījumus no braucējiem un / vai komandām ( izmaksu segšanu, dalības maksu, u.c.)

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.02.;01.01.04; 01.01.05.;23.09.05..*).

### Nosacījumi

**1.2.049** Organizatoram, vismaz 60 dienas iepriekš, jāuzaicina komanda vai braucējs piedalīties sacensībās, nosūtot tiem vispārēju informāciju par sacensību norisi. Nacionālo, reģionālo un klubu komandu gadījumos, viņam ir jāinformē Nacionālā federācija par uzaicinājumu .

Vismaz četrdesmit dienas pirms sacensībām, uzaicinātai pusei rakstiski ( vēstule, fakss) ir jāinformē organizators par to, vai viņš/viņa vēlas piedalīties sacensībās ,vai viņš /viņa noraida ielūgumu.

Vismaz trīsdesmit dienas pirms sacensībām, organizatoram jānosūta oficiāla SRS reģistrācijas ( pieteikuma) forma visām iesaistītajām pusēm, kuru dalību sacensībās viņš ir akceptējis. Vienlaicīgi, viņam jāinformē uzaicinātās puses, kuru dalību viņš nav akceptējis .

Vismaz divdesmit dienas pirms sacensībām , uzaicinātai pusei ir jāatsūta organizatoram pareizi aizpildītas reģistrācijas ( pieteikuma ) formas oriģināls un trīs tā kopijas. Organizatoram jāsaņem oriģināls ( augšējā kopija) un , 48 stundu laikā no tā saņemšanas, jānosūta trīs citas kopijas uz katru no kopijās minētajām adresēm.

72 stundas pirms sacensību starta laika, komandām ir jānosūta organizatoram pa faksu reģistrācijas (pieteikuma) formas kopija , norādot sacensību dalībnieku un divu aizstājēju ( rezervistu) vārdus.

Jebkura no pusēm, kura ir nokavējusi izpildīt šos pienākumus noteiktajos termiņos, zaudē savas tiesības.

( *grozījumi stājās spēkā 01.01.01.; 01.01.03.; 01.01.04.; 01.01.05*).

**1.2.050** Organizatoram jāiesniedz apstiprināšanai reģistrācijas ( pieteikuma ) formas Komisāru / Tiesnešu komisijai.

### Vispārējie nosacījumi

**1.2.051** Nacionālā kalendāra sacensību reģistrācijas nosacījumus nosaka organizatora Nacionālā federācija.

**1.2.052** Nacionālās, reģionālās un klubu komandas un tās pārstāvošie braucēji nedrīkst startēt ārvalstīs, līdz viņi nav saņēmuši rakstisku atļauju no savām federācijām ( izņemot komandas un braucējus, kuru federācija sakrīt ar sacensību organizatora federāciju). Šajā atļaujā ir jānorāda tās derīguma termiņš un attiecīgā braucēja(u) dati.

Šā punkta nosacījumi nav attiecināmi uz braucējiem, kuri minēti 2.1.010.punkta ietvaros.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.01.; 01.01.04.; 01.01.05.).*

**1.2.053** Gadījumā, ja SRS reģistrēta komanda vai braucējs, kurš pieder šādai komandai, atsauc savu dalību, pieteikuma parakstītājs un komanda, kuru viņš pārstāv, kopīgi un atsevišķi ir atbildīgi par rakstveidā saskaņotu kompensācijas samaksu organizatoram, kas ir vienāda ar anulētās personas plānoto ceļojuma un uzturēšanās izdevumu dubulta apmēra summu.

Pārējos gadījumos, kad ir atteikta dalība startā, pieteikuma parakstītājs un komanda, kuru viņš pārstāv, kopīgi un atsevišķi ir atbildīgi par rakstveidā saskaņotu kompensācijas samaksu organizatoram, kas ir vienlīdzīga ar ceļa un uzturēšanās izdevumu summu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.; 01.01.04 ; 01.01.05.).*

**1.2.054** Organizatoram ir tiesības nepieņemt novēlotu pieteikumu. Organizatoram par to ir jāinformē attiecīgā pieteikuma iesniedzēju. Strīda gadījumā, Komisāru / Tiesnešu kolēģijas prezidents ir tiesīgs pieņemt lēmumu.

Organizators nedrīkst atteikt atļauju startēt reģistrētai komandai vai braucējam. Viņam jāiesniedz savas pretenzijas Komisāru/ Tiesnešu kolēģijai, kura pieņems lēmumu.

Ja organizators bez pamatota iemesla atteic atļauju komandai reģistrēties startam HC klases vai 1 šosejas klases sacensībās, organizatoram jāmaksā komandai divas reizes lielāka kompensācija, kā startēšanas izmaksu kopējā vērtība.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.02.; 01.01.05)*

### Soda naudas

**1.2.055** Par pieļautajiem sekojošajiem pārkāpumiem tiek piemērota zemāk norādītā soda nauda:  
1.Braucējam, kurš ir reģistrējies ( saņēmis savu identifikācijas numuru), bet nav ieradies uz startu:

- ja nepiedalās arī citās sacensībās : jāmaksā soda nauda 50 Šveices franku apmērā

- ja piedalās citās sacensībās : izslēgšana no klasifikācijas un soda nauda no 500 līdz 3.000 Šveices franku.

Ja no organizatora puses nav saņemta oficiālā reģistrācijas formu :  
- jāmaksā līgumsods no 300 līdz 1.000 Šveices franku par komandu.

## **§ 6 Sacensību galvenā pārvalde – Sekretariāta birojs**

**1.2.056** (N) Organizatoram ir jānodrošina pilnībā aprīkots sekretariāta birojs pilnu sacensību norises laiku. Organizatora pārstāvim ir jāuzturas tajā visu laiku.

*( pants ieviests 01.01.05.)*

**1.2.057** (N) Šī sacensību galvenā pārvalde ir izveidota sacensību norises vietā. Šosejas sacensībās, sacensību galvenajai pārvaldei ir jābūt gatavai operatīvai darbībai starta vietā jau divas stundas pirms sacensību reālā starta, kā arī finiša zonā, tai ir jābūt gatavai divas stundas pirms sacensību finiša sākuma.

**1.2.058** (N) Sacensību galvenajai pārvaldei finišā jāpaliek atvērta līdz rezultāti ir tikuši nosūtīti uz SRS, vai, ja komisāri / tiesneši apstākļu sakrītības dēļ vēl pilnībā nav pabeiguši savu darbu, līdz brīdim, kad šis darbs ir pilnībā pabeigts.

*( pants ieviests 01.01.05.)*

**1.2.059** (N) Sacensību galvenajai pārvaldei ir jābūt nodrošinātai vismaz ar telefona līniju, faksa aparātu un datoru ar interneta pieslēgumu.

*( pants ieviests 01.01.05.)*

## **§ 7 Maršruts un drošība**

### **Drošība**

**1.2.060** Organizatoram ir jānodrošina adekvāti drošības pasākumi un jāorganizē produktīva sadarbība ar policiju.

*( pants ieviests 01.01.05.)*

**1.2.061** Neskatoties uz attiecīgajiem juridiskajiem un administratīvajiem nosacījumiem un katra paša pienākumu ievērot tos, organizatoram jānodrošina, ka sacensību trasē / maršrutā vai sacensību pamata vietā nav vietas un situācijas, kas varētu radīt drošības risku jebkura iesaistītā cilvēka drošībai ( braucējiem, apkalpojošam personālam, amatpersonām vai skatītājiem, u.c.).

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.062** Neskatoties uz nosacījumu, kas paredz pilnīgi slēgtu trases / maršruta apli, visai satiksmes plūsmai šajā posmā ir jābūt apturētai, kad braucēji šķērso šo maršrutu.

**1.2.063** Nekādā gadījumā SRS nevar uzņemties atbildību par defektiem trasē / maršrutā vai tā aprīkošanā par jebkādiem nelaimes gadījumiem, kas notikuši sacensību laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.064** Braucējiem ar trasi / maršrutu ir jāiepazīstas jau pirms sacensībām.

Izņemot gadījumus, kad saņemts rīkojums no policijas amatpersonas, viņi nedrīkst atstāt noteikto trasi / maršrutu ( apli) un nedrīkst pieļaut nekādas kļūdas šajā ziņā, ne arī iesniegt sūdzības vai norādīt uz kādiem citiem iemesliem, piemēram, nepareizām norādēm no atsevišķu personu puses, slikti izvietotām vai neesošām ceļa norādēm, u.c.

Un otrādi, ja braucējs izmanto īsāko ceļu, tā būtiski iegūstot priekšrocības, salīdzinoši ar citiem braucējiem, viņš nekavējoties tiek diskvalificēts no sacensībām, neskatoties uz jebkādiem citiem disciplināriem soda mēriem, kas viņam varētu tikt piemēroti.

**1.2.065** Ja viens vai vairāki braucēji pamet apli pēc policijas amatpersonu norādījumiem, viņi netiks sodīti. Ja šāds apvedceļš rada priekšrocības attiecībā pret pārējiem, braucējiem attiecīgi jānogaida, kamēr viņi var atgriezties parastajā aplī, un tad atgriežas savās vietās, kuras tie ieņēma pirms apvedceļa.

Ja visi vai kāds no braucējiem aizbrauc nepareizā virzienā, organizatoram jāveic visi iespējamie pasākumi, lai braucējus atgrieztu atpakaļ pareizajā maršrutā no tās vietas, kurā tie nogriezās.

## **§ 8 Medicīniskie pakalpojumi**

**1.2.066** Organizatoram jānodrošina atbilstoši medicīniskie pakalpojumi.

**1.2.067** Organizatoram jāieceļ viens vai vairāki ārsti, kuri nodrošina braucējiem medicīnisko aprūpi.

**1.2.068** Ir jānodrošina ātra nogādāšana uz slimnīcu. Vismaz vienai ātrās palīdzības mašīnai jāpavada sacensības, vai jābūt pieejamai sacensību norises vietā..

Pirms sacensību starta, organizatoram ir jānodrošina startējošās komandas ar tuvākās apkārtnes slimnīcu saraksts, lai varētu kontaktēties jebkāda savainojuma gadījumā..

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.98; 01.01.05.)*

## **§ 9 Balvas**

**1.2.069** Visai informācijai par balvām ( to skaits, veids, apmērs, apbalvošanas noteikumi ) jābūt skaidri norādītai sacensību programmā vai tehniskajā ceļvedī.



**1.2.070** Vadības komiteja drīkst noteikt minimālo balvu apmēru Starptautiskā kalendāra sacensībām. SRS ProTour sacensībām, kopējo balvu minimuma vērtību nosaka Profesionālā Riteņbraukšanas padome.

*(grozījumi stājās spēkā 02.03.00.; 01.01.05).*

**1.2.071** Vismaz 30 dienas pirms sacensību sākuma, organizatoram jānodrošina savai Nacionālajai federācijai izdevumu summa, kas nosedz kopējo balvu vērtību. Nacionālajai federācijai jānodrošina to pasniegšana. Maksājumu drīkst aizvietot ar bankas garantiju, šajā gadījumā balvu izdevumus jāapmaksā organizatoram.

**1.2.072** Balvas jāizmaksā to saņēmējiem vai viņu pārstāvjiem, ne vēlāk kā 90 dienas pēc sacensību noslēguma.

**1.2.073** Ja rodas jebkādi strīdi, kas var ietekmēt vietu sadalījumu un, tādējādi, tiesības uz balvu, balvas piešķiršanu var apturēt līdz lēmuma pieņemšanai.

Ja vien īpaši nav paredzēts savādāk, nākamie braucēji pēc klasifikācijas, pakāpjas par vienu vietu uz augšu un iegūst tiesības saņemt balvas atbilstoši viņu jaunajām vietām. Ja braucējs vai komanda zaudē vietu par kuru viņš vai tā ir tikuši apbalvoti, balva ir jāatdod viena mēneša laikā. Nepiekrīšanas gadījumā, balvas kopējā summa ir atmaksājuma un tā automātiski palielinās par 20% (divdesmit procentiem) un organizatoram par šo lietu ir jāziņo SRS. Braucējs vai komanda tiks sodīti, ja balvas paaugstinātie 20% (divdesmit procenti) netiks atmaksāti SRS viena mēneša laikā no SRS paziņojuma saņemšanas brīža, līdz brīdim, kad visa kopējā summa būs tikusi atmaksāta.

**Pēdējais paragrāfs attiecas arī uz starpniecību vai labuma saņemšanu, kam piemīt balvas raksturs, no brīža, kad ir veikts pieprasījums pēc atlīdzības.**

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05; 1.10.05..)*

**1.2.074** Ja sacensības vai etaps ir noritējis ar pārāk zemu vidējo ātrumu stundā, Komisāru kolēģija drīkst, pēc konsultēšanās ar organizatoru, izlemt samazināt vai atcelt balvas.

## **§ 10 Ceļa un uzturēšanās izdevumi**

**1.2.075** 1. Neskatoties uz zemāk norādītajiem noteikumiem, kopējo ieguldījumu, ko organizators sniedz komandu vai braucēju ceļa un uzturēšanās izdevumu segšanai starptautiskā kalendāra sacensībām, nosaka visām iesaistītajām pusēm vienojoties. Uzturēšanās līdzekļos jāiekļauj dzīvošanas (naktsmītņu) nodrošināšana, ēdināšana un **dzērieni** sacensību laikā.

2. Noteiktām sacensībām, Vadības komiteja drīkst atļaut organizatoriem dalības maksas iekasēšanu un noteikt šīs dalības maksas minimālo summu. Dalības maksa var tikt uzskatīta par ceļa izdevumu segšanu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.;01.01.02.;01.01.05.;01.01.06.)*

**1.2.076** Dalības maksai ir jābūt samaksātai ne vēlāk kā līdz sacensību noslēgumam.

Četru un vairāk dienu sacensībām, norunātā dalības maksa var tikt samaksāta sekojoši:

- viena trešā daļa pēc komandas menedžeru sanāksmes;
- viena trešā daļa pēc sacensību pirmās puses ;
- pilna norēķins jāveic sacensību pēdējā dienā.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

### **3.DAĻA : SACENSĪBU NORISE**

*( pantu numerācija mainīta 01.01.05. )*

#### **§ 1 Pasākuma un sacensību vadīšana**

**1.2.077** Sacensību materiālo vadību uzņemas organizators vai viņa pārstāvis. Materiāli organizatoriskās problēmas atrisina sacensību administrācija, saskaņā ar spēkā esošajiem atbilstošajiem noteikumiem un pēc konsultēšanās ar Komisāru / Tiesnešu kolēģiju.

**1.2.078** Galvenais komisārs / tiesnesis, kopā ar citiem komisāriem/ tiesnešiem uzņemas sacensību sportisko administrēšanu un pārraudzību.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

#### **§ 2 Dalībnieku uzvedība riteņbraukšanas sacensībās**

**1.2.079** Visiem licences īpašniekiem vienmēr jābūt piedienīgi ( pieklājīgi ) apģērbtiem un jāuzvedas korekti visos apstākļos, pat tad, kad viņi nepiedalās sacensībās.

Viņiem jāatturas no jebkādas spēka pielietošanas ( varmācības ), draudiem, vai aizvainojumiem, vai jebkādas citas nepiedienīgas uzvedības , kā arī no citu personu pakļaušanas briesmām.

Viņi nedrīkst ar vārdiem, žestiem , rakstiski vai kādā citā veidā kaitēt citu licences īpašnieku, amatpersonu, sponsoru, federāciju, SRS (UCI) vai, riteņbraukšanai kā sporta veida, godam vai reputācijai kopumā. Tiesības uz kritikas brīvību var izrādīt motivētā un pamatotā veidā , ievērojot mērenību.

**1.2.080** Visiem licences īpašniekiem , iesaistītiem jebkurā apmērā, riteņbraukšanas sacensībās ir jāpiedalās godīgā un sportiskā veidā. Viņiem jāraugās, lai tiktu nodrošinātas godīgas sacensību sportiskās uzvaras.

**1.2.081** Braucējiem sportiski jāaizstāv savas iespējas.  
Jebkura slepena vienošanās vai uzvedība , kas varētu būt saistīta ar viltošanu vai neslavas celšanu, balstoties uz ieinteresētību sacensībās, ir aizliegta.

**1.2.082** Braucējiem jārikojas ar vislielāko piesardzību. Viņiem jāuzņemas atbildība par jebkuru pašu izraisītu nelaimes gadījumu.

Piedaloties sacensībās, braucējiem ir jāievēro tās valsts likumdošana, kurā sacensības notiek.

**1.2.083** Stikla taras pārvadāšana un lietošana sacensību laikā ir aizliegta.

### **§ 3 Komandas menedžeris**

**1.2.084** Sacensībās katras komandas dalību, izņemot reģionālās un klubu komandas, vada šim nolūkam ieceltais komandas menedžeris.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.99.; 01.01.05.).*

**1.2.085** Komandas menedžeris nodrošina, lai viņa komandas braucēji ierodas sacensībās noteiktajā laikā un vietā ( reģistrācijas pārbaude, starta līnija, antidopinga ( narkotiku ) kontrole, u.c.)

Viņam jāatsaucas , kad to uzaicina Galvenais komisārs / tiesnesis vai sacensību administrācija.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.99).*

**1.2.086** Komandas menedžeris drīkst pārstāvēt braucējus Komisāru / Tiesnešu kolēģijā.

### **§ 4 Komandas menedžeru sanāksme**

**1.2.087** Ne vairāk kā 24 stundas un ne mazāk kā 2 stundas pirms sacensību starta, organizatoram ir jāsauc atbilstošā vietā sanākumi, kurā piedalās organizatoriskie pārstāvji, komandu menedžeri, komisāri / tiesneši, un – ja nepieciešams – personas, kuras atbild par neitrālā transporta un sabiedrisko pakalpojumu nodrošināšanu, lai katrs savas kompetences robežās varētu koordinēt atbilstošos uzdevumus ,kā arī , lai izskaidrotu viņiem sacensību specifiku un drošības pasākumus.

SRS ProTour sacensībās un HC klases un 1 Elite klases vīriešu un sieviešu Pasaules Kausa izcīņas sacensībās, šai sanākumam jānotiek sekojošos laikos :

- ja sacensības sākas pirms 12.00 : iepriekšējā vakarā 17.00

- ja sacensības sākas pēc 12.00 : sacensību dienā 10.00

Velokrosa Pasaules Kausa sacensībās, sanākumam jānotiek dienu pirms sacensību starta..

Kalnu divriteņu sacensību klasēs EHc, D1, DHc, C, B un A, šai sanākumam jānotiek dienu pirms sacensību starta.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.04.).*

Šajā sanāksmē komisāri/ tiesneši atgādina attiecīgās Noteikumu prasības, īpaši tās, kas attiecas uz sacensību specifiku. Organizatoram ir jāpaziņo jebkuri speciālie tiesiskie nosacījumi, kādi var tikt piemēroti.

Sanāksme notiek tādā veidā, kādu ir noteikusi SRS.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.04; 01.01.05.).

## **§ 5 Reģistrācijas pārbaude**

**1.2.089** Organizators savlaicīgi iesniedz Komisāru/ Tiesnešu kolēģijai braucēju sarakstu, kuri ir pieteikušies sacensībām un, kuri ir tikuši apstiprināti kā titulēti braucēji vai rezerves braucēji (reģistrācijas saraksts).

(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.).

**1.2.090** Pirms komandas menedžeru sanāksmes, kā noteikts 1.2.087.punktā, komandas menedžerim vai viņa pārstāvim jāapstiprina Komisāru / Tiesnešu kolēģijai savu braucēju identitāti, salīdzinot ar tiem braucējiem, kuri ir ieradušies startēt. Komisāru / Tiesnešu kolēģijai jāpārbauda šo braucēju licences un jāpārlicinās, vai tie ir iekļauti sacensību dalībnieku sarakstā.

Braucēji, kas apstiprināti kā sacensību dalībnieki, nevar tikt mainīti.

Komisāru / Tiesnešu kolēģija arī pārbauda saņemtās piedalīšanās atļaujas no Nacionālās federācijas, kas izsniegtas, lai piedalītos sacensībās, kā tas noteikts 1.2.052. punktā.

Iepriekšminētās darbības ir jāorganizē tā, lai tās tiktu pabeigtas vismaz 15 minūtes pirms komandu menedžeru sanāksmes.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.; 01.01.04; 01.01.05.).

**1.2.091** Braucējs, kura identitāte ir pārbaudīta, saņem savu identifikācijas numuru (s).

(grozījumi stājās spēkā 01.01.04; 01.01.05.).

**1.2.092** Braucējs, kura identitāte nevar tikt pārbaudīta un, kurš ir nenosakāma licences īpašnieka statusā, ko nevar noskaidrot nekādā citā veidā, nedrīkst startēt un piedalīties sacensību klasifikācijā.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.2.093** Licenču pārbaudei jānotiek piemērotā izmēra teritorijā, kura nav pieejama plašākai publikai.

## § 6 Sacensību starts

**1.2.094** Šosejas un velokrosa sacensībās pirms sacensību starta, braucējiem, komisāra / tiesneša uzraudzībā, ir jāparakstās starta lapā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.;01.01.05.)*

**1.2.095** Starts ir jādod ar pistoles šāviena, svilpes, zvana, karoga palīdzību vai kādā citā, elektroniskā veidā.

**1.2.096** Starts jādod sacensību starterim un viņš viens var arī noteikt starta likumību (derīgumu).

**1.2.097** Kļūdainu startu jānorāda ar diviem pistoles šāvieniem, diviem svilpes vai diviem zvana signāliem.

**1.2.098** Komisāri / Tiesneši pārbauda vai braucēji ieradušies uz starta līnijas ar visu nepieciešamo ekipējumu, atbilstoši Noteikumu prasībām (velosipēds, apģērbs, identifikācijas numuri, u.c.)

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## § 7 Finišs

### Finiša līnija

**1.2.099** Finiša līnija sastāv no 4 cm platas līnijas, kas nokrāsota melna ar baltu svītru, 72 cm garumā, atstājot 34 cm baltās svītras laukumu katrā melnās līnijas galā. Kalnu divriteņiem ir jābūt 20 cm baltai svītrai, atstājot 8 cm katrā pusē melnajai līnijai.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.; 01.01.05.)*

**1.2.100** Braucējs ir finišējis brīdī, kad riteņa priekšējā riepa saskārusies ar vertikālo plakni, kas atrodas uz finiša līnijas sākuma malas. Šim nolūkam vienmēr noteicošais ir fotofiniša uzņēmums.

Ja nav noteikts citādi, finišu drīkst noteikt arī ar citiem tehniskiem līdzekļiem, ko ir akceptējusi Komisāru / Tiesnešu kolēģija.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.;01.01.04.;01.09.04.;01.01.05.)*

**1.2.101** Šosejas, kalnu divriteņu, BMX un velokrosa sacensībās, virs finiša līnijas un perpendikulāri šosejai vai trases ceļam, ir jābūt novietotam plakātam ar uzrakstu „FINIŠS”. Ja plakāts ir pazudis vai ticis sabojāts, finiša līnija ir jānorāda ar melnbalti rūtotu karogu. Šādu karogu var izmantot arī jebkuram finišam, vai šķērsojot jebkuru starpfinišu punktu klasifikācijas noteikšanai, kā arī šķērsojot kalnu virsotnes šosejas sacensību laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.102** (N) Šosejas, BMX, treka un kalnu divriteņu ( O, A un B klasēs tikai) fotofinišs, ar elektronisko laika ieraksta lenti ,ir obligāts.

Velokrosa sacensībās fotofinišs ir obligāts.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.; 01.01.05.)

**1.2.103** Filma, elektroniskā laika ieraksta lenta un jebkādi citi līdzekļi, ar kuriem finišs tiek pierakstīts tiek uzskatīti par pamatotus dokumentālus pierādījumus. Finišēšanas kārtības apstrīdēšanas gadījumā,visām iesaistītajām pusēm ir tiesības apspriest šos ierakstus.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

#### **Laika uzņemšana**

**1.2.104** Katrām sacensībām, organizatora Nacionālā federācija norīko pietiekamu skaitu laika uzņēmēju - tiesnešu , kuri ir atbilstoši licencēti šī darba veikšanai. Laika uzņēmēji - tiesneši drīkst palīdzēt organizatora Nacionālās federācijas licencētām personām citos sacensību jautājumos.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.2.105** Laika uzņēmēji - tiesneši reģistrē laikus formulārā, kuru viņi paraksta un nodod rokās finiša tiesnesim.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.2.106** Laiki jāuzņem , izmantojot elektroniskos hronometrus.

Treka sacensībās un kalna nobraucieniu sacensībās ar kalnu divriteņiem, laiks ir jāuzņem līdz tuvākajai sekundes 1000 - daļai.

Pārējās sacensībās, laiki jāuzņem vismaz līdz tuvākajai sekundei. Rezultāti jāpaziņo līdz sekundei.

Turklāt, ja nepieciešams un to uzskata par lietderīgu, var tikt uzsākta un veikta manuālā laika uzņemšana ar rokas hronometru.

**1.2.107** Kad atsevišķi braucēji finišē reizē grupā, visiem braucējiem šajā grupā tiek reģistrēts viens un tas pats laiks. Katrā intervālā starp divām grupām, laika uzņēmējam - tiesnesim ir jāreģistrē jauns laiks. Šo laiku uzņem , vadoties no grupas pirmā braucēja laika.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

#### **Klasifikācija**

**1.2.108** Ja nav noteikts citādi, katram braucējam, lai viņš tiktu klasificēts sacensībās, pilnībā ir jāpabeidz sacensības tikai ar saviem spēkiem, bez jebkādu citu personu palīdzības.

**1.2.109** Braucējs drīkst šķērsot finiša līniju ar kājām, nodrošinot , ka viņš to veic kopā ar savu velosipēdu.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.110** Finišēšanas kārtību, iegūto punktu skaitu un nobraukto aplu skaitu reģistrē finiša līnijas tiesnesis. Ja ir nepieciešams, klasifikācija ir jānosaka, balstoties uz iespējamo tehnisko resursu pamata.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.111** Neierobežojot jebkuras citas izmaiņas , kas varētu izrietēt kompetentu varas iestāžu noteikumu piemērošanas rezultātā, sacensību klasifikācija drīkst tikt koriģēta no organizatora Nacionālās federācijas puses 30 dienu laikā pēc sacensību noslēguma, ja ir pieļautas būtiskas kļūdas , reģistrējot braucēju finišēšanas kārtību.

Organizatora Nacionālajai federācijai jāinformē organizators un visi iesaistītie braucēji , kuri ir iesaistīti jebkādā no šādām korekcijām, izmantojot, ja nepieciešams, viņu komandu vai profesionālo komandu starpniecību. Starptautiskā kalendāra sacensībās, tai jāinformē arī SRS . Organizatora Nacionālajai federācijai arī jānodrošina korekta , jebkura ar klasifikācijas koriģēšanu saistīta, jautājuma atrisināšana.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.98; 01.01.05..).*

## **§ 8 Apbalvošanas ceremonija**

**1.2.112** Visi iesaistītie braucēji, atbilstoši viņu vietu sadalījumam, klasifikācijai un sniegumam ( darbības rezultātam), piedalās oficiālajās ceremonijās, tādās kā, sporta kreklu , ziedu vai medaļu pasniegšanās, goda aplu veikšanas procedūrā, preses konferencē un tamlīdzīgi.

**1.2.113** Ja nav noteikts savādāk, braucējiem jāpiedalās oficiālajās ceremonijās sacensību apgērbā.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## **4.DAĻA : SACENSĪBU NORISES PĀRRAUDZĪBA**

*( punktu numerācija mainīta 01.01.05.)*

### **§ 1 Vispārējie noteikumi**

**1.2.114** Nacionālajā kalendārā iekļauto sacensību norises pārraudzību nosaka organizatora Nacionālā federācija.

Starptautiskā kalendāra sacensību norises pārraudzību nosaka attiecīgā apakšnodaļa.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## **§ 2 Komisāru / Tiesnešu kolēģija**

### **Uzdevumi un sastāvs**

**1.2.115** Riteņbraukšanas sacensību norisi pārrauga Komisāru/ Tiesnešu kolēģija.

Organizatoram īpaši jānodrošina komisāru / tiesnešu darbam optimālie apstākļi.

**1.2.116** Komisāru/ Tiesnešu kolēģija sastāv no nepāra skaita komisāriem / tiesnešiem.

Komisāru / Tiesnešu skaitu un statusu nosaka katrām sacensībām , kā tas ir norādīts sekojošās tabulās :

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*





## ŠOSEJAS SACENSĪBAS

Amats statuss un	Norīkotāja organizācija	Visu kategoriju braucēji					Braucēji ar īpašām vajadzībām
		Olimpiskās spēles (1)	Pasaules Čempionāti	Junioru Pasaules Čempionāti & B Pasaules Čempionāti	Kontinentālie Čempionāti & Reģionālās spēles	Meistaru Pasaules Čempionāti	
Tiesnešu kolēģijas Prezidents, SRS Starptautiskais komisārs,	SRS	1	1	1	1	1	1
	NF	-	-	-	-	-	-
Tiesnešu kolēģijas biedrs, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	4	6	5	-	-	-
	NF	-	-	-	2	2	-
Tiesnešu kolēģijas biedrs, SRS Starptautiskais vai Nacionālais komisārs	NF	-	-	-	-	-	-
Papildus komisāri, kuri veic savus pienākumus automašīnās vai uz motocikliem	NF	10*	8	10	*	10*	-

## ŠOSEJAS SACENSĪBAS

Amats un statuss	Norīkotāja organizācija	SRS ProTour			Elite klases Vīriešu kontinentālie braucieni			Elite kalses Sievietes			Juniori Vīrieši & Sievietes	
		Vienas dienas sacensības	Etapu( posmu) sacensības	Lielās Tūres	Hors klase	1	2	Pasaules Kauss	1	2	HC	1
Tiesnešu kolēģijas prezidents, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	1	1	1	1	1	1	1	1	-	1	-
	NF	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Tiesnešu kolēģijas biedrs, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	2	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-
	NF	-	-	-	2	2	-	2	-	-	-	-
Tiesnešu kolēģijas biedrs, SRS Starptautiskais vai Nacionālais komisārs	NF	-	-	-	-	-	2	-	2	2	2	2
Papildus komisāri, kuri veic savus pienākumus automašīnās vai uz motocikliem	NF	3	2 - 4*	3 - 6*	2 - 6*	2 - 6*	0 - 2*	1 - 3*	0 - 2*	0 - 2*	0 - 2*	0 - 2*

\* Atkarībā no dalībnieku skaita un trases rakstura

(1) Komisāri /tiesneši, kuri ir noteikti treka, kalnu divriteņu un BMX sacensībām var pildīt asistentu pienākumus šosejas sacensībās

(2)Šosejas un treka sacensībām

## VELOKROSA SACENSĪBAS

Amats un statuss	Norīkotāja organizācija	Pasaules Čempionāti	Meistaru Pasaules Čempionāti	Pasaules Kausi	Kateg.1	Kateg.2
Komisāru kolēģijas prezidents, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	1	1	1	1	
	NF					1*
Komisāru kolēģijas prezidents, Nacionālais komisārs	NF					
Komisāru kolēģijas biedrs( minim.skaitis), SRS Starptautiskais komisārs	SRS	4				
	NF		2	2	1*	
Komisāru kolēģijas biedrs ( minim.skaitis), Nacionālais komisārs	NF				1	2
Papildus komisāri, Starptautiskie vai Nacionālie komisāri	NF	4	3			

**TREKA SACENSĪBAS**

Amats statuss un	Norīkotāja organizāc.	Olimpiskās spēles (1)	Pasaules Čempion.	Junioru Pasaules Čempion.	„B” Pasaules Čempion.	Meistaru Pasaules Čempionāti	Kontinentālie Čempionāti un Reģionālās spēles	Pasaules Čemp.+ Reģionālie Čemp.brauc. ar īpašām vajadz. + Paraolimp. spēles	Pasaules Kausis	Kateg.1	Kateg.2	Kateg.3	6 dienas	Citas sacensības
Komisāru kolēģijas prezidents, SRS Starptaut. komisārs	SRS	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	
	NF													1
Komisāru kolēģijas prezidents, Nacionālais komisārs	NF													
Komisāru kolēģijas sekretārs, SRS Starptautisk. komisārs	SRS	1	1	1	1				1					
	NF					1	1							
Komisāru kolēģijas sekretārs, nacionālie komisārs	NF													
Starteris, SRS Starpt.komisārs	SRS	1	1	1	1				1					
	NF					1	1							
Starteris, Nac. komisārs	NF													

## TREKA SACENSĪBAS ( turpinājums)

Amats statuss un	Norīkotāja organizāc.	Olimpiskās spēles ( 1 )	Pasaules Čempion.	Junioru Pasaules Čempion.	„B” Pasaules Čempion.	Meistaru Pasaules Čempionāti	Kontinentālie Čempionāti un Reģionālās spēles	Pasaules Čemp.+ Reģionālie Čemp.brauc. ar īpašām vajadz. + Paraolimp. spēles	Pasaules Kausis	Kateg.1	Kateg.2	Kateg.3	6 dienas	Citas sacensības
Tiesnesis. SRS Starptautiskais komisārs	SRS	1	1	1	1				1					
	NF					1	1							
Tiesnesis, Nacionālais Komisārs	NF													
Tiesnešu kolēģijas biedrs (minim.skaitis), SRS Starptautiskais Komisārs	SRS	1	3	1	1									
	NF								2	2	1		2	2
Tiesnešu kolēģijas biedrs (minim.skaitis), Nacionālais komisārs	NF						2		10	6	6	6		4
Papildus tiesneši, SRS Starpt. vai Nac. Komisāri	NF	10	12	10	10	10								

( 1 ) Komisāri / tiesneši, kuri ir noteikti šosejas, kalnu divriteņu un BMX sacensībām var pildīt asistentu pienākumus treka sacensībās

## KALNU DIVRITĒŅU SACENSĪBAS

Amats statuss un	Norīkot. Organizē.	Olimpiskās spēles (1)	Pasaules Čempion.	Pasaules Maratonu Čempion.	Pasaules Meistaru Čempionāti	Kontinent. Čempion.+ Reģionālās Spēles	Pasaules Kausis	DHc	D1	D2	EHc	E1	E2	E3	E4
Tiesnešu kolēģ. prezidents SRS Starpt. komisārs.	SRS	1	1	1	1*	1	1	1*	1	1	1	1	1	1	1
	NF														
Tiesnešu kolēģ. prezidents, Nacion. kom.	NF														
Tiesnešu kolēģ. prezidenta asistents, SRS Starpt. kom.	SRS	1	1*	1*			1								
	NF					1									
Tiesnešu kolēģ. prezidenta asistents, Nacionālais komisārs	NF														
Tiesnešu kolēģijas sekretārs, SRS Starptaut. komisāri	SRS	1	1*	1*											1
	NF				1	1	1	1	1		1	1			
Tiesnešu kolēģijas sekretārs, Nacionālais komisārs	NF														

## SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība

Amats un statuss	Norīkot. Organizē.	Olimpiskās spēles (1)	Pasaules Čempion.	Pasaules Maratonu Čempion.	Pasaules Meistaru Čempionāti	Kontinent. Čempion.+ Reģionālās Spēles	Pasaules Kausis	DHc	D1	D2	EHc	E1	E2	E3	E4
Starta līnijas komisārs (XC), SRS Starptaut. komisārs	SRS	1	1*3	1*3											
	NF				1	1	1								
Starta līnijas komisārs (XC), Nacion. komisārs	NF							1	1		1	1			
Starta līnijas komisārs (DH), SRS Starptaut. komisārs	SRS		1*3	1*3											
	NF				1	1	1								
Starta līnijas komisārs (DH), Nacion.komisārs	NF														
Finiša līnijas komisārs, SRS Starpt. komisārs	SRS	1	1*3	1*3											
	NF				1	1	1								
Finiša līnijas komisārs, Nacion. Komisārs	NF							1	1	1	1	1	1		
Papildus komisāri SRS Starpt. vai Nacion.komisāri	NF	10*	8	8	8	4	4	3	2	2	3	2	2	2	1

( 1 ) Komisāri / tiesneši, kuri ir noteikti šosejas, treka un BMX sacensībām var pildīt asistentu pienākumus kalna divriteņu sacensībās

\* Atkarībā no dalībnieku skaita un sacensību rakstura

\*1 – nākuši no citiem kontinentiem, nekā organizators

\*2 – nākuši, kad iespējams, no rīkotājvalsts

\*3 - nākuši no citām valstīm, nekā viens no organizatoriem



## TRIĀLA SACENSĪBAS

Amats un statuss	Norīkotāja organizācija	Pasaules Čempionāti	Pasaules Kauss	Citas sacensības
Tiesnešu kolēģijas prezidents, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	1	1	
Zonu (sekciju) komisārs, SRS Starptautiskie komisārs	SRS	7	5	
Zonu (sekciju) komisārs, Nacionālie komisārs	NF	8	6	

(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.).

## BMX SACENSĪBAS

Amats un statuss	Norīkotāja organizācija	Olimpiskās spēles (1)	Pasaules Čempionāti	BMX Superkross	Kontinentālās sacensības	Citas sacensības
Tiesnešu kolēģijas prezidents, SRS Starptautiskie komisāri	SRS	1	1	1		
	NF					
Tiesnešu kolēģijas prezidenta asistents, SRS Starptautiskie komisāri	SRS	1				
	NF		1	1		
Administratīvais komisārs, SRS Starptautiskais komisārs	SRS	1	1	1		
	NF					
Starta līnijas komisārs, SRS Starptautiskais komisārs	SRS					
	NF	1	1	1	1	
Finiša līnijas komisārs, SRS Starptautiskais komisārs	SRS					
	NF	1	1	1	1	
Papildus komisāri, SRS Starptautiskie vai Nacionālais komisāri	NF	10*				

( 1 ) Komisāri / tiesneši, kuri ir noteikti šosejas, treka un kalnu divriteņu sacensībām var pildīt asistentu pienākumus BMX sacensībās

\* Atkarībā no dalībnieku skaita un sacensību rakstura

(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.).

**RITENBRAUKŠANAS SACENSĪBAS TELPĀS**

Amats statuss un	Norīkotāja organizācija	Velobola Pasaules Čempionāti	Mākslinieciskās riteņbraukšanas Pasaules Čempionāti	Velobola Pasaules Kauss	Velobola A klases sacensības	Mākslinieciskās riteņbraukšanas A klases sacensības	Velobola B klases sacensības	Mākslinieciskās riteņbraukšanas B klases sacensības	Citas sacensības
Tiesnešu kolēģ. prezidents, SRS Starpt.komisārs	SRS	1	1	1					
	NF				1	1			
Tiesnešu kolēģ. prezidents, SRS Starpt. vai Nacion.komisārs	NF						1	1	
Tiesnešu kolēģ. biedrs, SRS Starpt. vai Nac. Komisārs	SRS	6	5	3					
	NF								
Tiesnešu kolēģ. biedrs, SRS Starpt. vai Nac. Komisārs	NF				2*	4*	1	2	

\* nākoši no divām atšķirīgām nācijām

(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.).

**1.2.117** (N) Tiesnešu / Komisāru kolēģijai asistē laika uzņēmējs - tiesnesis un tiesnesis - sekretārs, kurus norīko un izsniedz licences organizatora Nacionālā federācija.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**Tiesnešu kolēģijas prezidents**

**1.2.118** Tiesnešu kolēģijas prezidentu norīko organizatora Nacionālā federācija vai SRS, kā paredzēts Noteikumos.

Tiesnešu kolēģijas prezidents, vai, kāds cits no komisāriem / tiesnešiem , pēc viņa norīkojuma, darbojas kā sacensību direktors.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**Finiša līnijas tiesnesis**

**1.2.119** Viens no Komisāru / tiesnešu kolēģijas biedriem darbojas kā finiša līnijas tiesnesis.

Finiša līnijas tiesnesis drīkst , uz savas paša atbildības, pieaicināt citas personas palīdzēt sev, kuras norīkojusi un licencējusi organizatora Nacionālā federācija.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.2.120** Finiša līnijas tiesnesim ir jābūt vienīgajam noteicošajam finiša tiesnesim. Viņš speciālā veidlapā, norāda finišēšanas secību , iegūto punktu skaitu un paveikto aplū skaitu. Paraksta to un iesniedz Komisāru / Tiesnešu kolēģijas prezidentam

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.05.)*

**1.2.121** (N) Finiša līnijas tiesnesim jābūt nodrošinātam ar paaugstinātu, un, ar nojumi aprīkotu, postamentu, kas ir novietots vienā līmenī ar finiša līniju.

**Sanāksme**

**1.2.122** Komisāru / Tiesnešu kolēģija sapulcējas pirms katru sacensību starta. Šajā sanāksmē piedalās arī organizators un komandu menedžeri.

### **Ziņojums**

**1.2.123** Komisāru / Tiesnešu kolēģija sastāda detalizētu ziņojumu par sacensībām, izmantojot veidlapu, ko šim nolūkam nodrošina SRS. Šim ziņojumam ir jābūt pievienotiem sekojošiem dokumentiem :

- pieteikto braucēju saraksts
- startējošo braucēju saraksts
- klasifikācija(s)
- tehniskā apraksta kopija

---

E0106

RITENBRAUKŠANAS,KĀ SPORTA VEIDA,VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA

49

---

### **SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

Laika uzņēmēju – tiesnešu pieraksta lapas un individuālo komisāru/ tiesnešu ziņojumi ir jāpievieno šim ziņojumam. Ziņojuma kopija ir jānosūta organizatora Nacionālajai federācijai, tādā veidā sacensību rezultāti var tikt apstiprināti.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05 )*

**1.2.124** SRS Starptautiskajiem komisāriem / tiesnešiem jānodrošina detalizēts ziņojums, īpašā formā, kas paredzēta šim nolūkam, kurā sniegts viņu vērtējums par sacensībām un tas jānosūta uz SRS , ne vēlāk kā 14 dienu laikā. Viņiem arī, izmantojot e-pastu – vai jebkuru citu SRS noteiktu metodi ir jānosūta sacensību galīgie rezultāti uz SRS, pie pirmās iespējas un nevēlāk kā 2 stundu laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.04; 01.01.05.).*

## Izdevumi

**1.2.125** Komisāri / tiesneši ir tiesīgi saņemt savu izdevumu kompensāciju. Izņemot gadījumu, kad starptautisko komisāru / tiesnesi ir norīkojusi SRS būt Komisāru / Tiesnešu kolēģijas sastāvā, summas un apmaksas veidus nosaka organizatora Nacionālā federācija.

## §3 Komisāru / Tiesnešu kolēģijas pilnvaras

**1.2.126** Komisāru / Tiesnešu kolēģijai ir jāpārbauda, vai speciālie sacensību noteikumi atbilst pastāvošajiem SRS noteikumiem. Tai jālabo vai jākorģē jebkuri nolikumi, kas neatbilst un jānorāda uz šo faktu sanāksmē ar organizatoru un komandas menedžeriem.

**1.2.127** Komisāru / Tiesnešu kolēģijai jānorāda uz jebkuru ievērotu neprecizitāti, kas tikusi novērota sacensību organizācijā un jākorģē tā.

**1.2.128** Komisāriem / Tiesnešiem ir jāatzīmē pārkāpumi un jāpiešķir sodi viņu darbības sfērā.  
Katram komisāram / tiesnesim individuāli jānovēro pārkāpumi un jāatzīmē tie ziņojumā, kuru viņš apstiprina ar savu parakstu . Komisāru /

Tiesnešu ziņojumi jāstāda ar faktu apstiprinošiem pierādījumiem, kurus viņi ir novērojuši, saglabājot pretējās puses pierādījumus.

Sodi jāpieņem Komisāru / Tiesnešu kolēģijai ar balsu vairākumu.

**1.2.129** Turklāt, katrs no komisāriem/ tiesnešiem , ir individuāli pilnvarots pielietot sekojošus mērus :

1. atteikt atļauto startu braucējiem, kuri nepilda Noteikumus vai, kuri acīmredzami nav atbilstoši, lai piedalītos sacensībās
2. izteikt piezīmes un brīdinājumus
3. nekavējoties diskvalificēt braucēju no sacensībām, kurš izdarījis nopietnu pārkāpumu, kas acīmredzami neļauj turpināt sacensības, kurš ir atpalcis sacensību aizmugurē tik tālu, ka nav vairs iespējams panākt grupu, vai, kurš rada briesmas citām personām.

---

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

Jebkuriem lēmumiem jābūt noformētiem parakstīta ziņojuma formā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.05.)*

**1.2.130** Komisāru / Tiesnešu kolēģijai, vai, ja nepieciešams, katram komisāram/ tiesnesim individuāli, jāpieņem visi lēmumi, kas drīkst tikt prasīti, lai nodrošinātu drošu sacensību vadību. Šiem lēmumiem jābūt pieņemtiem saskaņā ar spēkā esošo Noteikumu nosacījumiem un, ja iespējams, pēc konsultēšanās ar sacensību administrāciju.

**1.2.131** Licenču īpašnieki, kuri nepilda komisāru / tiesnešu norādījumus, var tikt sodīti ar diskvalifikāciju ( darbības apturēšanu), no vienas dienas līdz sešiem mēnešiem un/vai ar soda naudu no 100 līdz 10 000 Šveices franku.

**1.2.132** Neskatoties uz 12.1.012.punktā norādīto par disciplināriem jautājumiem, apelācija nevar tikt iesniegta pret fakta konstatāciju, situācijas novērtējumu sacensībās un komisāru/ tiesnešu kolēģijas, vai, kur nepieciešams, individuāla komisāra/ tiesneša, iesniegumu par riteņbraukšanas noteikumu neievērošanu sacensībās, vai pret jebkādu citu lēmumu, ko viņi ir pieņēmuši.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.;01.01.05.)*

**5. DAĻA : SRS kausi, sērijas un klasifikācija**

**1.2.133** Ārpus jebkādas SRS klasifikācijas, kā arī SRS kausu un sēriju klasifikācijas ir izslēgts :

1. diskvalificēts braucējs : diskvalifikācijas gadījumā braucējs tiek nekavējoši izslēgts no klasifikācijas līdz pēdējām klasifikācijas sacensībām.

2. braucējs, pret kuru iebilst Antidopinga komisija, pēc pārbaudes, kas veikta atbilstoši Antidopingu noteikumu 184. līdz 206. punktos norādītajam un apstiprina, ka antidopinga pārkāpums ir konstatēts, līdz viņa galīgai attaisnošanai. Braucēja vieta klasifikācijā paliek vakanta, izņemot gadījumus, kas minēti iepriekšējā paragrāfā vai attiecīgi atbilstošajos turpmākajos pantos.

*( pants ieviests 01.09.05.)*

**1.2.134** Braucējs , kurš atzīts par vainīgu antidopinga pārkāpumā, tiek izslēgts no visām klasifikācijām, kuras tiek aprēķinātas periodā, kurā pārkāpums ir noticis.

( pants ieviests 01.09.05.)

### III Nodaļa

## APRĪKOJUMS

( 1. un 2. daļas ieviestas 2000.gada 1.janvārī )

### 1.DAĻA : VISPĀRĒJIE NOTEIKUMI

#### § 1 Principi

**1.3.001** Karam licences īpašniekiem jānodrošina, ka viņa aprīkojums (velosipēds ar aksesuāriem un citiem apgādātajiem mehānismiem, galvassega , apģērbs, u.c.) , atbilstoši to kvalitātei, materiāliem vai dizainam, nerada nekādas briesmas pašam braucējam vai cietām personām.

---

E0106	RITENBRAUKŠANAS,KĀ SPORTA VEIDA,VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA	51
-------	--	----

---

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**1.3.002** SRS neuzņemas atbildību par sekām, kas radušās aprīkojuma izvēles rezultātā, kuru izmantojuši licenču īpašnieki, ne arī jebkādiem citiem defektiem, kas varētu rasties aprīkojuma neatbilstības rezultātā.

**1.3.003** Lai braucējs , piedaloties sacensībās, neradītu atbildību SRS, viņiem ir jāpakļaujas aprīkojuma pārbaudei, ko drīkst veikt komisāri / tiesneši vai SRS aģents vai pārstāvis , lai garantētu šī aprīkojuma atbilstību vispārējiem noteikumiem un vienīgi sportiskām vajadzībām.

#### § 2 Tehniskie jaunievedumi

**1.3.004** Izņemot kalnu divriteņu ātrumsacīkstes, jebkādi tehniskie jaunievedumi, attiecībā uz ikvienu tā pielietojumu , valkāšanu vai nēsāšanu jebkuram braucējam vai citam licences īpašniekam sacensību laikā ( velosipēdi, uzmontētais aprīkojums uz tiem, aksesuāri, ķiveres, apģērbs, saziņas līdzekļi, u.c.) drīkst tikt atļauti izmantošanā tikai pēc to apstiprināšanas SRS Rīcības komitejā. Pieteikumi apstiprinājumam ir jāiesniedz līdz jebkura gada 30.jūnijam, pievienojot visu nepieciešamo dokumentāciju. Ja pieteikums tiks akceptēts, jaunievedums tiks atļauts tikai no nākošā gada 1.janvāra.



Akceptēšana jāattiecina tikai uz faktu, ka jaunievedums būs pieņemams no sportiskā viedokļa.

Tas nav tehniskais jaunievedums esošā punkta izpratnē, ja tas pilnīgi sakrīt ar specifikācijām, kas norādītas noteikumos.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.;01.01.04; 01.01.05.).*

### **1.3.005**

Ja sacensību vai etapa startā, Komisāru / Tiesnešu kolēģija uzskata, ka braucējs ieradies ar tehnisku jaunievedumu, kas nav vēl saņēmis SRS akceptu, tā atsauc atļauju braucējam startēt sacensībās ar šo jaunievedumu.

Tā lietošanas gadījumā sacensību laikā, braucējs tiek automātiski izslēgts no sacensībām vai diskvalificēts. Viņam nav tiesību iesniegt apelāciju pret Komisāru / tiesnešu kolēģijas lēmumu.

Ja šis tehniskais jaunievedums nav atzīmēts vai sankcionēts no Komisāru kolēģijas puses, SRS Disciplinārajai komisijai jāizdod rīkojums par diskvalifikāciju. SRS ir jāvēršas Disciplinārā komisijā abos gadījumos, gan pašai, gan pēc visu iesaistīto pušu lūguma. Disciplinārā komisija pieņem sankcijas tikai pēc Aprīkojuma komisijas slēdziena saņemšanas.

Ārpus sacensībām, SRS ir jālemj, vai kāds atsevišķs priekšmets ir tehnisks jaunievedums un, vai tas atbilst 1.3.004.punktā noteiktajai procedūrai.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## **2.DAĻA : VELOSIPĒDI**

### **Preambula ( levads )**

Velosipēdiem ir jāatbilst riteņbraukšanas kā sporta veida būtībai un principam. Būtība nosaka, ka riteņbraucēji sacenšas sacensībās uz vienlīdzīgiem pamatiem. Princips izvirza cilvēka pārākumu pār mehānismu.

## § 1 Principi

### Definīcija

**1.3.006** Velosipēds ir satiksmes līdzeklis ar diviem vienāda diametra riteņiem. Priekšējam ritenim jābūt vadošajam, aizmugurējais ritenis jādarbina caur sistēmu, kas sastāv no pedāļiem un ķēdes.

### Tips

**1.3.007** Velosipēdiem un to aksesuāriem jāatbilst tādām tipam, kas ir iegādāties un lietot jebkuram, kurš nodarbojas ar riteņbraukšanu kā sportu. Aprīkojuma lietošana, kas paredzēta, lai sniegtu īpašu sniegumu (rekords vai citādi), nav atļauta.

### Pozīcija

**1.3.008** Braucējam uz velosipēda ir jāieņem normāla sēdoša pozīcija. Šī pozīcija nosaka, lai braucējs būtu pilnībā atbalstījies uz pedāļiem, sēdekļa un stūres.

### Stūrēšana ( vadīšana )

**1.3.009** Velosipēdam ir jābūt aprīkotam ar stūri, kura pieļauj ar to braukt un manevrēt jebkādos apstākļos un pilnīgā drošībā.

### Virzīšanās uz priekšu

**1.3.010** Velosipēds jādarbina vienīgi caur ķēdes sistēmu, kājām ( zemākai muskuļu ķēdei) kustoties kustībā pa riņķa līniju, bez elektriskas vai citas palīdzības .

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

## § 2 Tehniskās specifikācijas

### 1.3.011

Izņemot, kur noteikts savādāk, sekojošās tehniskās specifikācijas attiecas uz velosipēdiem, ko izmanto šosejas, treka un velokrosa sacensībās.

Speciālas velosipēdu īpašības jāizmanto kalnu divriteņiem, BMX, triāliem, riteņbraukšanai telpās un braucējiem ar īpašām vajadzībām, kas ir izklāstītas daļā, kura attiecas uz konkrēto disciplīnu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**a) Izmēri ( skatīt diagrammu „Izmēri (1)”)**

**IZMĒRI (1)**

skats no aizmugures

skats no priekšpuses

( aizmugures balsti)

(dakša)

### **1.3.012**

Velosipēda izmēri nevar pārsniegt 185 cm garumā un 50 cm kopējā platumā.

Tandēma izmēri nevar pārsniegt 270 cm garumā un 50 cm kopējā platumā.

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**1.3.013**

Sēdekļa smaile ( spice ) jābūt kā minimums 5 cm uz vertikālās plaknes aizmugurē, pārejošai tieši uz atbalsta ass apakšējo daļu.<sup>1)</sup> Šis ierobežojums nav attiecināms uz velosipēdiem, ko braucējs izmantoto treka sprinta sacensībās, keirinā, 500 metru vai 1 km laika triāla ( kontroles ) sacensībās; tomēr, ne pie kādiem apstākļiem , sēdekļa smaile ( spice ) nevar būt izstiepta uz priekšu vertikālā plaknē , pārejot tieši uz atbalsta ass apakšējo daļu.

<sup>1)</sup>Attālumi,kas minēti zemteksta piezīmē <sup>1)</sup>1.3.013 un 1.3.016 punktos iepriekš, drīkst tikt samazināti, ja nepieciešams, morfoloģisku iemeslu dēļ. Ar morfoloģiskiem iemesliem jāsaprot viss, kas saistīts ar braucēja lielumu un viņa locekļu garumu.

Jebkuram braucējam, kurš šo iemeslu dēļ izlemj, ka viņam ir vajadzīgs izmantot mazāka izmēra velosipēdu nekā minētie, viņam jāinformē Komisāru / Tiesnešu kolēģija par to, uzrādot savu licenci. Šajā gadījumā, kolēģija var veikt sekojošu pārbaudi. Izmantojot svērteni , viņi pārbauda, lai pārlicinātos, griežot pedāļus, braucēja ceļgala punkts tā priekšējā pozīcijā šķērso pedāļa asi ( skatīt diagrammu „Izmēri (2)”).

IZMĒRI (2)
------------

**1.3.014** Sēdekļa atbalstam jābūt horizontālam. Sēdekļa garums nevar būt īsāks par 24 cm un garāks par 30 cm .

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.03.)*

**1.3.015** Attālums starp balsta ass pamatni un zemi ( pamatu) , ir noteikts no 24 cm līdz 30 cm .

---

E0106 RITEŅBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA 55

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**1.3.016** Attālums starp vertikāli , šķērsojošu zemāko balsta asi un priekšējā riteņa asi, jābūt kā minimums 54 cm un ne vairāk kā 65 cm <sup>1)</sup>.

Attālumam starp vertikāli, šķērsojošu balsta ass pamatni un aizmugures riteņa asi jābūt ne mazākam kā 35 cm un ne lielākam par 50 cm .

**1.3.017** Iekšējais attālums starp priekšējās dakšas galiem nevar pārsniegt 10,5 cm un aizmugures balstu nav lielāks par 13,5 cm.

### 1.3.018

Velosipēda riteņu izmēri drīkst variēt diametrā no 70 cm (maksimums) līdz 55 cm (minimums), ieskaitot riepu. Velokrosa velosipēdam riepas platums nedrīkst pārsniegt 35 mm un tajā nedrīkst būt iestrādātas nekādas formas radzes vai kniedes.

Masu starta šosejas sacensībās un velokrosa sacensībās var tikt izmantoti tikai iepriekš SRS apstiprinātie riteņi. Riteņi, kuriem kā minimums ir 12 spieķu: spieķi var būt apaļi, plakani vai ovāli, to iedaļu izmēri nepārsniedz 10 mm. Noteikumos, kas ir paredzēti riteņu apstiprināšanai, ir iekļauta prasība, ka ir jāiziet pārrāvuma (izturības) pārbaude, kā to paredzējusi SRS, tās pilnvarotajā laboratorijā. Pārbaudes rezultātiem ir jāparāda, ka izturības pārbaudes laikā iegūtie rādītāji ir savienojami ar tiem rezultātiem, kas radušies no triecieniem, kādi tiek izturēti riteņa normālas lietošanas laikā. Jābūt izpildītiem sekojošiem kritērijiem:

- trieciena rezultātā, neviens no riteņa elementiem nedrīkst atdalīties vai tikt izsists uz āru.
- ruptūra (stiepums) nedrīkst sasist drumslās vai salauzt kādu elementu, vai asi, vai izrobot virsmu tā, ka tas var kaitēt lietotājam, citam braucējam un/vai trešajām personām.
- ruptūras (stiepuma) rādītāji nevar būt par iemeslu riteņa centra (rumbas) atdalīšanai no riteņa loka, tādā veidā, ka ritenis kļūst atdalāms no dakšas.

Neskatoties uz pārbaudēm, kas ir noteiktas saistībā ar esošo likumdošanu, noteikumiem vai muitu, standarta (tradicionālie) riteņi ir atbrīvoti no pārbaudes testa, kas minēts iepriekš. Par tradicionālu riteņi ir uzskatāms ritenis ar vismaz 16 metāla spieķiem; spieķi drīkst būt apaļi, plakani vai ovāli, nodrošinot, ka to krustojšanās iedaļu izmēri nepārsniedz 2.4 mm; loka daļai jābūt ne platākai par 2,5 cm katrā pusē.

Neskatoties uz šo pantu, riteņu izvēle un lietošana paliek pakļauta attiecīgi 1.3.001. līdz 1.3.003.pantiem.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.; 01.01.03.; 01.09.03.; 01.01.05).*

### **b) Svars**

### 1.3.019

Velosipēda svars nevar būt mazāks par 6,8 kilogramiem.

---

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**c) Apveids, kontūras****1.3.020**

Šosejas sacensībām, citādi kā tas ir noteikts laika triāla un velokrosa sacensībām, velosipēda uzbūvei jābūt tradicionālam modelim, tas ir, veidotam galvenos vilcienos kā trijstūrim. Tas var būt konstruēts no taisna vai konusveida cilindriskiem elementiem ( kuri var būt apaļi, ovāli, plakani, asaras pīles formā vai citādā veidā šķērsekcijā), tā, lai katra elementa forma būtu savienota ar taisnu līniju. Rāmja elementiem jābūt novietotiem tā, lai savienojuma punkti būtu sekojošā veidā: virsējā caurule (1) jāsavieno ar priekšējās caurules virsmu (2) un sēdekļa caurules virsmu (4); sēdekļa caurule ( no kuras sēdekļa atbalsts paplašinās) jāsavieno ar kronšteina apvalka pamatu; apakšējā caurule (3) jāsavieno kronšteina apvalka pamatnē ar priekšējās caurules pamatni. Aizmugures trijstūris veidojas no ķēdes atbalsta (6), sēdekļa atbalsta (5) un sēdekļa caurules (4), ar sēdekļa atbalstu nostiprināti uz sēdekļa caurules punktiem novietotiem pieļaujamās robežās uz galvenās caurules slīpuma.

Maksimālajam elementu augstumam jābūt 8 cm un minimālajam platumam 2,5 cm. Minimālo platumu samazina līdz 1 cm pie ķēdes atbalsta (6) un sēdekļa atbalsta (5). Minimālajam priekšējās dakšas elementu biezumam jābūt 1 cm; tie drīkst būt taisni vai izliekti (7). ( Skatīt diagrammu „Forma (1)”).

Galvenā caurule drīkst būt slīpa, nodrošinot, ka tās aprīkojuma elementi horizontālā līnī noteikti ir ar maksimālo augstumu 16 cm un minimālo biezumu 2,5 cm.

( *grozījumi stājās spēkā 07.06.00; 01.01.05.*)



Forma (1)

šķērsgriezums

šķērsgriezums

horizontālais caurules lēņķis

cauruļveida elementu stieptā taisnā līnija

katra elementa līnijai vienmēr jābūt taisnai

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**1.3.021**

Individuāliem laika triāliem un treka sacensībām, velosipēda rāmja elementi drīkst būt cauruļveida (cilindriski) vai blīvi, samontēti vai atdalīti atsevišķās daļās, jebkurā formā (ieskaitot izliektas, šūpuļa veida, staru vai jebkādā citā). Šie elementi, ieskaitot kronšteina apvalka pamatni, jāsamēro lekālī „trijstūra formā”, kā noteikts 1.3.020.punktā. (Skatīt diagrammu „Forma (2)”).

*(grozījumi stājās spēkā 07.06.00.01.01.05.).*

Forma (2)

šķērsgriezums

šķērsgriezums

savienojums

*Savienojums starp rāmja daļām jāsakrīt trijstūra augstākajā punktā,  
kura divām pusēm ir tie paši izmēri kā augstākajai daļai, tas ir, 8 cm.*

### 1.3.022

#### d) Uzbūve

Citās sacensībās, kas nav norādītas 1.3.023.punktā, var tikt izmantotas tikai tradicionāla veida velosipēda stūres ( skatīt diagrammu „Uzbūve 1”). Roku atbalsta punktam jābūt izvietotam zonā, kā norādīts sekojoši : augšējais, horizontālā plaknē ar sēdekļa atbalsta punktu (B); zemais, horizontālā līnijā , kas šķērso abu riteņu augstāko punktu ( tie ir vienāda diametra riteņi) (C);stūres caurules ass aizmugurē (D) un vertikālās līnijas priekšpuse, kas šķērso priekšējā riteņa asi ar 5 cm pielaidi ( skatīt diagrammu „Uzbūve (1A)”. Attālums, attiecībā uz punktu „A”, nav piemērojams to braucēju velosipēdiem, ar kuriem piedalās sprintā, keirinā vai Olimpiskā sprinta sacensībās, bet tas nedrīkst būt platāks par 10 cm attiecībā uz vertikālo līniju , šķērsojošu priekšējā riteņa asi.

Bremžu kontroles , kas piestiprinātas pie stūres, sastāv no diviem atbalstiem ar pārslēdzēju. Tām jādarbojas, ar roku pievelkot bremžu pārslēdzēju uz pārslēdzēja atbalsta. Jebkāds atbalsta pagarinājums ( paplašinājums) vai pārveidojums , kas dod iespēju alternatīvai izmantošanai, ir aizliegts. Saistīto bremžu sistēma un zobratu pārnese kontroles ir atļautas.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

Uzbūve (1A)

šosejas sacensību grupa

### 1.3.023

Laika kontroles sacensībām( triāliem ) šosejā un sekojošām treka sacensībām : individuālie un komandu braucieni, kilometra un 500 m , paplašinājumu drīkst pievienot stūres ( vadības ) sistēmai. Attālums starp vertikālo līniju, šķērsojošu kronšteina ass pamatni un galējo stūres galu, nedrīkst būt lielāks par 75 cm, ņemot vērā citus ierobežojumus, kas norādīti 1.3.022 (B,C,D) punktā, tas paliek nemainīgs. Elkoņu vai apakšdelmu atbalsts ir atļauts ( skatīt diagrammu „Uzbūve (1B)”).

Šosejas laika kontroles sacensībās (triālos), kontroles vai pārslēdzēji, nostiprināti uz stūres drīkst pārsniegt 75 cm limitu, kamēr tās nerada izmaiņas pielietošanā, īpaši, ja nodrošina alternatīvu roku pozīciju aiz 75 cm atzīmes.

---

60

RITENBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA E0106

#### **SRS Starptautiskā Ritenbraukšanas savienība**

---

Treka un šosejas sacensībām, kas minētas pirmajā paragrāfā, 75 cm attālums drīkst tikt palielināts līdz 80 cm morfoloģisku iemeslu dēļ; ar morfoloģiskiem iemesliem jāsaprot viss, kas saistīts ar braucēja auguma un viņa locekļu izmēriem. Braucējam, kurš šo iemeslu dēļ izlemj, ka viņam ir vajadzīgs izmantot attālumu starp 75 cm un 80 cm, jāinformē Komisāru / Tiesnešu kolēģija par to, uzrādot savu licenci. Šajā gadījumā, kolēģija var veikt sekojošu pārbaudi: pārliecināties, ka leņķis starp apakšdelmiem un roku virsējo daļu nepārsniedz 120°, kad braucējs ir braukšanas pozīcijā.

*(grozījumi stājās spēkā 07.06.00. 01.01.05.).*

Uzbūve (1B)

(morfoloģiskiem  
iemesliem)

šosejas laika triālos (individuālos un komandu) un treka sacensībās ( individuālos un komandu iedzīšanas braucieni. Kilometrs, 500 metri un rekordu mēģinājumi

### 1.3.024

Jebkādi mehānismi, pievienoti vai veikti esošajā uzbūvē, kas ir paredzēti, lai samazinātu, vai ar nolūku gaisa plūsmas pretestības samazināšanai, vai mākslīgi palielinot virzības spēku, piemēram, aizsargājošs aizsegs, smalka fizelāžas forma vai tamlīdzīgi, ir aizliegti.

Uzbūve (2)

Aizsargmehānismi ( aizsegs)

nostiprināts elements

virziens

nostiprināta uzbūve

Aizsargājošs aizsegs ir formulējams kā nostiprināms elements , kas kalpo kā vēja aizsargstikls vai vējlauzējs, paredzēts , lai aizsargātu citu nostiprinātu velosipēda elementu, tādā veidā samazinot vēja pretestību.

Forma

profils

diametrs

garums

virziens



Fizelāžas forma ir formulējama kā daļas paplašināšana vai plūdlīnijas piešķiršana. Tas ir pieļaujami, līdz rādītāji starp garumu L un diametru D nav lielāka par 3.

---

62

RITENBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA

E0106

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

Uzbūve (3)

Pievienotā uzbūve

virziens

Kustīgā uzbūve

Nostiprināšanas praktiskais ceļš **fairing** eksistencei ir kustīgās daļas, piemēram, ritenis : tam jābūt spējīgam šķērsot nostiprinājuma karti ( līdzīga kredītkartei ) starp nostiprināto uzbūvi un kustīgo daļu.

Virziens

*Fairing*

*Fairing* ir formulējama kā velosipēda sastāvdaļas izmantošana vai pielāgošana kā greznuma lieta, to pievienojot velosipēda kustīgai daļai , tādai kā, riteņi vai ķēdes sistēma. Tādēļ, tai jābūt spējīgai šķērsot nostiprinājuma karti ( līdzīgi kredītkartei ) starp nostiprināto velosipēda daļu un kustīgo daļu.

### 1.3.025

Brīvgaite, saliktie zobrata pārnēsumi un bremzes nav atļautas lietot treka sacensību vai mācību treniņa laikā.

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

Disku bremzes ir aizliegtas velokrosa treniņu un sacensību laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.09.04.; 01.01.05.)*

**3.DAĻA : BRAUCĒJA APĢĒRBS****§ 1 Vispārējie noteikumi**

**1.3.026** Kad sacenšas, visiem braucējiem ir jānēsā pieguļoša kreklis ar piedurknēm un šorti, var būt vienlaidu (viengabala) forma. Ar šortiem, šajā izpratnē, ir domāti šorti, kas beidzas virs ceļgaliem. Krekli bez piedurknēm ir aizliegti.

Taču, kalnu nobraucieni un 4-krosu kalnu divriteņu sacensībās, BMX, triālos un riteņbraukšanā telpās, speciāli nosacījumi ir noteikti Noteikumu daļā, kas attiecas uz konkrēto disciplīnu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.; 01.01.04.01.01.05).*

**1.3.027** Lai izvairītos no pārpratumiem, kreklam ir jābūt pietiekami atšķirīgam no Pasaules Čempiona, SRS Kausa un klasifikācijas līderu un nacionālo izlašu krekiem.

**1.3.028** Izņemot gadījumus, kas speciāli paredzēti Noteikumos, nav atļauts piešķirt atšķirīgus kreklus kā balvas vai tos valkāt.

**1.3.029** Neviens cits uzraksts nedrīkst apslēpt krekla uzrakstu vai braucēja identifikācijas numuru, īpaši sacensību un oficiālo ceremoniju laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.030** Lietus apmetņiem jābūt caurspīdīgiem vai veidotiem krekla formā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00).*

**1.3.031** 1. Stingras drošības galvassegas nēsāšana sacensību un treniņu sesiju laikā ir obligāta sekojošās disciplīnās : Treks, Kalnu divriteņi, velokross, triāli un BMX.

2. Šosejas sacensību laikā ir jāvalkā cietās aizsargķiveres.

Izņemot gadījumus, kur normatīvie dokumenti paredz savādāk, braucējiem, kuri piedalās starptautiskās SRS ProTour sacensībās, uz viņu pašu atbildības, drīkst atturēties no ķiveres nēsāšanas pavisam kalnainā trasē. Jebkuras diskusijas saistībā ar „pavisam kalnaino trasi” ir jāizlemj Tiesnešu / Komisāru kolēģijai.

---

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

3. Katrs braucējs ir atbildīgs par :

- nodrošinājumu, ka viņa aizsargķivere ir atbilstoša oficiālajiem drošības standartiem un , ka ķivere var tikt identificēta kā apstiprināta ;
- aizsargķiveres nēsāšanu atbilstoši drošības noteikumiem, tādā veidā nodrošinot pilnu aizsardzību, ieskaitot nelielu uzlabojumu veikšanu, kad tā ir uz galvas , kā arī zoda siksnas regulēšanas laikā ;
- manipulāciju veikšanu, kas varētu samazināt aizsargķiveres aizsargājošās funkcijas un nenēsāt aizsargķiveri, kura ir pārveidota vai , kuras aizsargājošās funkcijas ir tikušas mazinātas ;
- tikai apstiprinātas ķiveres izmantošanu , kas neciestu negadījuma vai trieciena gadījumā;
- tādas ķiveres lietošanu, kas nav pārveidota vai tai nav pievienoti kādi papildus elementi vai pārveidotas dizaina vai formas izteiksmes.

*(grozījumi stājās spēkā 05.05.03.;01.01.04; 01.01.05.).*

**1.3.032** [ svītrots ].

**1.3.033** Ir aizliegts nēsāt nepiemērotu apģērbu vai priekšmetus ,kas paredzēti, lai samazinātu gaisa pretestību.

Šosejas un kalnu divriteņu sacensību laikā, drēbes un virsējais apģērbs drīkst būt pirmās nepieciešamības apģērbi, atbilstoši attiecīgajiem laika apstākļiem. Šajā gadījumā, apģērba veidam un blīvumam jābūt pamatotam, vienīgi balstoties uz vajadzību braucējam tikt pasargātam no sliktiem laika apstākļiem. Novērtējums ir atstāts sacensību komisāru / tiesnešu ziņā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.02.;01.01.04.).*

**1.3.034** Sacensību laikā, braucēju pavadoņi nedrīkst uz sava apģērba nēsāt reklāmas , izņemot tās, kas ir atļautas attiecīgajiem braucējiem minēto sacensību laikā.

## **§ 2 Komandas, kas reģistrētas SRS**

### **Vispārējie nosacījumi**

**1.3.035** Katrai komandai drīkst būt tikai viens unikāls apģērba komplekts ( krāsas un noformējums), kuru nedrīkst mainīt kalendārā gada laikā.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.; 01.01.05.)*

**1.3.036** SRS ProTour un profesionālajām komandām ir jāiesniedz viņu apģērbu paraugi SRS galvenajā mītnē, ne vēlāk kā pirms attiecīgā gada 31.decembrim. Pārējām komandām viņu apģērbu paraugi jāiesniedz šādā pašā termiņā, viņu Profesionālo komandu Nacionālo federāciju galvenajās mītnēs.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.04.; 01.01.05).*

**1.3.037** Braucēju apģērbam vienmēr jābūt vienādam ar iesniegto paraugu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.99.)*

**Reklāmas jautājums**

**1.3.038** Galvenā partnera vārdam, uzņēmuma logo vai tirdzniecības zīmei jābūt dominējošai ( lielākām rakstu zīmēm) norādītai uz krekla aizmugures augšējās daļas, gan priekšpusē, gan aizmugurē.

Ja ir divi galvenie partneri ,kas reģistrēti SRS , vismaz viens no tiem ir jānorāda, kā minēts iepriekš.

**1.3.039** Kārtība, kādā divi galvenie partneri tiek minēti uz apģērba var tikt mainīta kalendārā gada sacensību laikā.

**1.3.040** [ Svītrots 1998.gada 1.janvārī].

**1.3.041** [ Svītrots].

**1.3.042** Pārējās reklāmas tēmas drīkst izmantot brīvi un dažādot no vienām sacensībām un valstīm uz citām.

**1.3.043** Visos gadījumos, reklāmas tēmai un tās izkārtojuma jābūt pilnīgi vienādam visiem konkrētās komandas braucējiem vienās un tajās pašās sacensībās.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.05..).*

**1.3.044** Treka sacensībās, atbilstoši koplīgumam starp sacensību organizatoru un komandu, komandas krekli drīkst tikt aizvietoti ar krekiem bez reklāmām, un pat bez pašas komandas nosaukuma uz tiem.

Daudzdienu ( sešu dienu) velobraucienos, organizators drīkst pēc savas izvēles noteikt reklāmu uz krekiem ,tajā pašā laikā, braucēja sponsoram pastāv piedāvājuma iespējas reklāmai, ieskaitot tā nosaukumu , ko izvieto taisnstūri maksimāli 6 cm augstumā uz krekla.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.;01.01.05).*

### § 3 Reģionālās un klubu komandas

#### Vispārējie nosacījumi

**1.3.045** Nacionālā kalendāra sacensībām, komandas drīkst izmantot tikai viena dizaina apģērbu ( krāsas un izvietojums) , kurš nedrīkst tikt pārveidots visu kalendāro gadu. Citādā ziņā, valsts Nacionālā federācijai ir jāizlemj, atkarībā no sacensību norises vietas.

---

66 RITENBRAUKŠANAS,KĀ SPORTA VEIDA,VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA E0106

#### SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība

---

Starptautiskā kalendāra sacensībās, iepriekš minēti noteikumi ir attiecināmi uz braucējiem no reģionālajām vai klubu komandām, izņemot braucējus ,kuri ir arī komandas, kura reģistrēta SRS, biedri.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.046** Katrai reģionālajai vai kluba komandai, kurai ir viens vai vairāki braucēji , kuri piedalās Starptautiskā kalendāra sacensībās, gada sākumā ir jāpaziņo komandas apģērba detaļas savai Nacionālajai federācijai, sniedzot detalizētu krāsu aprakstu un izvietojumu, un galveno sponsoru nosaukumus.

**Reģiona un / vai kluba nosaukumu drīkst parādīt uz braucēju krekla pilnībā vai daļēji.**

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.047** Kluba braucējiem jānēsā formas apģērbs, tieši atbilstošs deklarācijā norādītajam, saistībā ar 1.3.046.punktu. Ja vien nav speciāli ar citiem noteikumiem paredzēts savādāk , braucējam nav atļauts valkāt nevienas citas asociācijas vai uzņēmuma krāsas, kā tās , par kurām klubs ir saņēmis licenci.

#### Reklāmas jautājums

**1.3.048** Klubi drīkst izcelt savu komerciālo sponsoru vārdus ( logo vai tirdzniecības zīmi) uz saviem apģērbiem reklāmas veidā.

Ir jānoslēdz iepriekšēja rakstiska vienošanās ( līgums) starp klubu un sponsoru.

**1.3.049** Sponsora(-u) vārdi, logo vai tirdzniecības zīmes drīkst tikt brīvi izvietotas uz krekla. Papildus uz krekla drīkst būt arī citi cilspiedumi, kuri var pat atšķirties dažādās sacensībās vai valstīs, bez jebkādiem skaitliskiem ierobežojumiem.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.)*

**1.3.050** [ atcelts 2005.gada 1.janvārī ].

#### **§ 4 Līdera krekls**

**1.3.051** Etapu sacensībās klasifikācijas līdera kreklam jābūt pietiekami atšķirīgam no to komandu un klubu, kā arī no nacionālo izlašu krekliem, Pasauls Čempiona krekla un SRS Kausu, sēriju un klasifikācijas līderu krekliem.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.052** (N) Individuālajā vispārējā klasifikācijā līdera krekla nēsāšana ir obligāta.

**1.3.053** (N) Reklāma uz līdera krekla jābūt rezervētai vietai sacensību organizatora reklāmai.



Turklāt, krekla priekšpuses un aizmugures augšējās daļas, taisnstūra formā 32 cm augsta un 30 cm plata, ne zemāka par 22 cm uz balta pamata, ir jārezervē komandas reklāmai. Komandas galvenā (-o) partnera (-u) reklāmas ir jāizceļ starp visām citām reklāmām.

Šis nosacījums ir attiecināms arī uz vienlaidu, ādai pieguļoša līdera apģērbu un šorti, kuru reklāmas vietas ir rezervējamas komandām, 9 cm platuma horizontālā joslā uz katras kājas.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00; 01.01.05.).*

### **1.3.054**

Līdera krekla nēsātājs ir tiesīgs pieskaņot savu šortu krāsu krekla krāsai.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.99.).*

### **1.3.055**

Laika kontroles etapos, līderi drīkst nēsāt aerodinamisku vai vienlaidu, ādai pieguļošu viņu komandas kreklu, ja organizators nav nodrošinājis aerodinamisku līdera kreklu vai ādai pieguļošu formu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.).*

## **SRS kausi, sērijas un klasifikācijas**

### **1.3.055 papildus**

1. SRS kausu, sēriju, klasifikāciju līderu krekla dizainu nosaka SRS un tas ir ekskluzīvs tās īpašums. Tos nedrīkst pavairot bez SRS atļaujas. Tie nedrīkst tikt pārveidoti, izņemot attiecībā uz reklāmas laukumiem, kas ir rezervēti valkātāja komandai.

2. Reklāmas rezervēšana uz SRS kausu, sēriju un klasifikāciju līderu krekliem ir SRS rīcībā.

Turklāt, krekla priekšpuses un aizmugures augšējās daļas, taisnstūra formā 32 cm augsta un 30 cm plata, ne zemāka par 22 cm uz balta pamata, ir jārezervē komandas reklāmai. Komandas galvenā (-o) partnera (-u) reklāmas ir jāizceļ starp visām citām reklāmām.

Šis nosacījums ir attiecināms arī uz vienlaidu, ādai pieguļoša līdera apģērbu un šortiem, kuru reklāmas vietas ir rezervējamās komandām, 9 cm platuma horizontālā joslā uz katras kājas.

3. Uz SRS ProTour līdera apģērba, sekojoši laukumi ir jārezervē arī līdera komandai :

- krekla sāni ; 9 cm plata sāniska loksne;

- šortu sāni un aizmugure : 9 cm plata sāniska loksne;

- ražotāja firmas zīme ( 25 cm<sup>2</sup> maksimums) drīkst būt redzama tikai vienu reizi uz krekla un vienu reizi uz katras šortu kājas.

4. Līdera krekla nēsātājs ir tiesīgs pieskaņot savu šortu krāsu krekla krāsai.

5. Laika triāla etapos, līderi drīkst valkāt aerodinamisku kreklu vai savas komandas pieguļošu formu, ja SRS nenodrošina aerodinamisku līdera kreklu vai pieguļošu formu.

---

68

RITEŅBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA

E0106

---

## SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība

6. Līdera krekla valkāšana ir aizliegta, nekavējoši no brīža, kad Antidopinga komisija, pēc atbilstoši Antidopingu noteikumu 186.punktā norādītās pārbaudes veikšanas, apstiprina, ka braucējs veicis antidopinga pārkāpumu, līdz galīgai viņa attaisnošanai.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.05; teksts mainīts 01.09.05.).

### § 5 Nacionālās komandas apģērbs

**1.3.056** Nacionālās federācijas 6 nedēļas pirms sacensībām, kā norādīts 1.3.059 punktā, iesniedz SRS savas nacionālās komandas apģērba paraugu pēc visām veiktajām izmaiņām ( krāsa, noformējums, reklāma, reklāmas izmēri, izvietojums,...), kas ir tikušas veiktas.

Nacionālās komandas braucēju apģērbam visos gadījumos jāsakāp ar pēdējo iesniegto noformējumu.

(grozījumi stājās spēkā 17.07.98.;01.01.04.).

**1.3.057**

Ir atļautas sekojošas reklāmas :

- krekla priekšpusē : 2 logo maksimāli 64 cm<sup>2</sup> lieli;
- plecus un piedurknes ietverošā zonā : maksimāli 5 cm augsta loksne,
- krekla sānos : sāniska 9 cm plata loksne,

- šortu sānos –:sāniska 9 cm plata loksne,
- izgatavotāja firmas zīme ( 25 cm<sup>2</sup>) drīkst būt redzama tikai vienu reizi uz krekla un vienu reizi uz katras šortu kājas.

Reklāmas saturs uz krekla un šortiem drīkst atšķirties vienam braucējam no otra.

Krekla un šortu noformējums drīkst mainīties attiecīgām braucēju kategorijām.

Reklāmas uz aizsarggetrām , ko valkā kalnu divriteņu kalnu nobrauciena sacensībās, triālos un BMX sacensībās , nav atļautas reklamēšanai uz šortiem.

Papildus, braucēja vārds drīkst tikt nēsāts uz krekla muguras.

Iepriekšminētais ir attiecināms arī uz citām tēmām par apģērba nēsāšanu sacensību laikā ( lietus apmetņi,u.c.).

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.00.;01.01.03.;01.01.04.; 01.01.05.).*

### 1.3.058

Reklāmas laukumi var tikt rezervēti nacionālo federāciju lietošanai , izņemot sekojošus gadījumus:

a) Treka Pasaules kausa izcīņa

Braucējiem, kuri ir komandu, kas reģistrētas SRS biedri, reklāmas laukumi jārezervē šīm komandām, izņemot 64 cm<sup>2</sup> logo krekla priekšpusē , kas jārezervē nacionālo federāciju lietošanai.

b) Velokrosa Pasaules kausa izcīņa

Ja braucējam ir viens vai vairāki sponsori, 10 cm augsts un 30 cm plats taisnstūris uz krekla priekšpusē un aizmugurē, pirmkārt, jārezervē viņu lietošanai. Šajā gadījumā šie taisnstūri ietver tikai reklāmas laukumus krekla norādītajās vietās. Tikai gadījumā, ja braucēja sponsors neizvieto reklāmu, nacionālā federācija drīkst izmantot 64 cm<sup>2</sup> logo vietu uz braucēja krekla priekšpusē.

**Braucēji, kuri ir profesionālās komandas vai kluba biedri, var nēsāt savas profesionālās komandas vai kluba kreklu, ja viņi par savu izvēli ir paziņojuši savai Nacionālajai federācijai. Pretējā gadījumā, Nacionālā federācija drīkst pieprasīt nacionālā krekla nēsāšanu. Nacionālā krekla nēsāšana ir obligāta U23 un Nacionālajām junioru komandām.**

- c) BMX pasaules un kontinentālie čempionāti un ceļojošie kausi  
Ja braucējam ir viens vai vairāki sponsori, viņu lietošanai ir jārezervē 10 cm augsts un 30 cm plats taisnstūris krekla priekšpusē un aizmugurē. Šajā gadījumā šie taisnstūri ietver tikai reklāmas laukumus krekla norādītajās vietās. Tikai gadījumā, ja braucēja sponsors neizvieto reklāmu, nacionālā federācija drīkst izmantot 64 cm<sup>2</sup> logo vietu uz braucēja krekla priekšpusē. Citi reklāmas laukumi uz krekla (plecu un piedurkņu loksnes, sāni) ir rezervēti, pirmkārt, braucēja sponsoriem.

*(grozījumi stājās spēkā 17.07.98.; 01.01.05.).*

### 1.3.059

Nacionālās komandas apģērba nēsāšana ir obligāta :

- Pasaules Čempionātos ;
- Kalnu divriteņu Kontinentālos Čempionātos;
- braucējiem, kuri ir nacionālās komandas sastāvā, ieskaitot Pasaules Treka kausa sacensības;
- U23 un junioru braucējiem , kuri ir Nacionālās izlases sastāvā, ieskaitot Velokrosa Pasaules kausa izcīņas sacensības;
- Olimpiskā spēļu laikā, saskaņā ar SOK un NOK Noteikumiem.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.98.;01.01.04.;01.01.05.).*

## § 6 Pasaules Čempiona krekls

### 1.3.060

Atbilstoši kategorijai un/ vai disciplīnai ir dažādi Pasaules Čempiona krekli .

### 1.3.061

Noformējums, ieskaitot krāsu un izvietojumu, katram Pasaules Čempiona kreklam ir vienīgi SRS īpašums. Krekls nedrīkst tikt izgatavots bez SRS atļaujas. Dizains nekādā veidā nedrīkst tikt mainīts.

### 1.3.062

[ atcelts 2005.gada 1.janvārī ].

### 1.3.063

Līdz pēdējai dienai pirms nākamā gada Pasaules čempionāta sākuma, Pasaules čempionam ir jāvalkā savs krekls visās attiecīgās disciplīnas, specialitātes un kategorijas sacensībās, kurās viņš ir izcīnījis savu titulu, un nevienās citās sacensībās. Šī noteikuma izpratnē, komandu laika triāls ir vienlīdzīgs ar individuālā laika triālu.

Sešu dienu sacensībās, tikai Medisonas Pasaules čempioni drīkst valkāt kreklu, pat ja viņi nebrauc vienā pāri.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05.;01.01.06.)*

---

70 RITENBRAUKŠANAS,KĀ SPORTA VEIDA,VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA E0106

---

**SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība**

---

**1.3.064** Ja viņš ilgāk vairs nepatur Pasaules čempiona titulu, braucējs drīkst nēsāt varavīksnes krāsas uzšuves uz sava krekla apkakles un piedurknēm, saskaņā ar tehniskajām specifikācijām, kas norādītas brošūrā, kuru SRS viņam izsūta. Tomēr, viņš drīkst nēsāt šo kreklu tikai tās disciplīnas un specialitātes sacensībās, kurās viņš izcīnīja titulu un nevienās citās.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05; 01.09.05.)*

**1.3.065** Pasaules čempiona krekla vai varavīksnes krāsa uzšuvju nēsāšana ir aizliegta, nekavējot no brīža, kad Antidopinga komisija, pēc atbilstoši Antidopingu noteikumu 186.punktā norādītās pārbaudes veikšanas, apstiprina, ka braucējs veicis antidopinga pārkāpumu, līdz galīgai viņa attaisnošanai.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.05; 01.09.05.)*

**1.3.066** Pasaules Čempiona kreklus piešķir oficiālās ceremonijās, tikai ar SRS noteikto reklāmu izvietojumu uz tiem.

**1.3.067** Pasaules Čempions ir tiesīgs izvietot reklāmu uz savas krekla, sākot ar dienu pēc oficiālās ceremonijas līdz dienai pirms nākamā Pasaules Čempionāta sacensībām.

Reklāmas izvietošana uz krekla ir stingri ierobežota sekojošos laukumos:

- krekla priekšpusē un aizmugurē, 10 cm augstā taisnstūrī virs varavīksnes krāsām,
- plecu un piedurkņu zonās – maksimāli 5 cm atsevišķa līnija
- ražotāja etiķetes zīme ( 25cm<sup>2</sup>).

Precīzs reklāmas laukuma izvietojums ir noteikts dokumentā, ar kuru SRS ir nodrošinājusi katru Pasaules Čempiona Nacionālo federāciju.

Pasaules Čempiona krekla nēsātājam ir tiesības pieskaņot šim kreklam savu velošortu krāsu.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.01.)*

## § 7 Nacionālā Čempiona krekls

### 1.3.068

Nacionālajam čempionam šosejā, trekā, velokrosā, kalnu divriteņos, BMX, triālos un riteņbraukšanā telpās ir jāvalkā savs krekls visu disciplīnu, specialitāšu un kategoriju sacensībās, kurās viņi ir ieguvuši šo titulu un nevienās citās.

**Šī noteikuma izpratnē, komandu laika triāls ir vienlīdzīgs ar individuālā laika triālu.**

Sešu dienu sacensībās, tikai Medisonas Pasaules čempioni drīkst valkāt kreklu, pat ja viņi nebrauc vienā pāri.

(N) Ja viņš ilgāk vairs nepatur Nacionālā Čempiona titulu, braucējs drīkst nēsāt nacionālās krāsas uzšuves uz sava krekla apkakles un piedurknēm, saskaņā ar tehniskajām specifikācijām, kuras ir Nacionālā federācija. Tomēr, viņš drīkst nēsāt šo kreklu tikai tās disciplīnas un specialitātes sacensībās, kurās viņš izcīnīja titulu un nevienās citās.

---

E0106

RITENBRAUKŠANAS, KĀ SPORTA VEIDA, VISPĀRĒJĀ ORGANIZĀCIJA 71

### SRS Starptautiskā Riteņbraukšanas savienība

---

**Nacionālā čempiona krekla vai nacionālo krāsu uzšuvju nēsāšana ir aizliegta, nekavējoši no brīža, kad Antidopinga komisija, pēc atbilstoši Antidopingu noteikumu 186.punktā norādītās pārbaudes veikšanas, apstiprina, ka braucējs veicis antidopinga pārkāpumu, līdz galīgai viņa attaisnošanai.**

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.99.;01.01.04.;01.01.05.;01.01.06.)*

### 1.3.069

Uz Nacionālā Čempiona krekla ir atļauti sekojoši reklāmas laukumi :

- krekla priekšpusē un aizmugurē, 10 cm augstā taisnstūrī;
- plecu un piedurkņu zonās – maksimāli 5 cm atsevišķa līnija;
- uz krekla sānu daļām, 9 cm plata josla;

- ražotāja firmas zīme( 25 cm²) drīkst tikt izvietota tikai vienu reizi uz krekla un vienu reizi uz katras velobikšu kājas.

Šie reklāmas laukumi, pirmām kārtām, ir jārezervē braucēja parastiem sponsoriem.

Nacionālā Čempiona krekla nēsātājs ir tiesīgs pieskaņot savu velošortu krāsu krekla krāsai.

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.01.;01.01.04.)*

## **§ 8 Kontinentālā čempiona kreklis**

### **1.3.070**

Ja kreklis ir ticis piešķirts Kontinentālajā čempionātā, braucējs drīkst to nēsāt visu disciplīnu, specialitāšu un kategoriju sacensībās, kurās viņš šo titulu ir ieguvis un līdz brīdim, kad viņš ir tiesīgs šo titulu paturēt.

Atļautie reklāmas laukumi ir tie paši, kas Pasaules Čempiona kreklam.

**Kontinentālā čempiona krekla nēsāšana ir aizliegta, nekavējotī no brīža, kad Antidopinga komisija, pēc atbilstoši Antidopingu noteikumu 186.punktā norādītās pārbaudes veikšanas, apstiprina, ka braucējs veicis antidopinga pārkāpumu, līdz galīgai viņa attaisnošanai.**

*(grozījumi stājās spēkā 01.01.04.; 01.01.05.; 01.09.05.)*

## **§ 9 Līderu kreklu valkāšanas prioritāšu kārtība**

### **1.3.071**

Ja ir dažādi nosacījumi, kas pieprasa atšķirīgu kreklu nēsāšanu attiecīgajam braucējam, tad prioritāšu kārtībai ir jābūt sekojošai:

1. Etapu sacensību līdera kreklis
2. Kausa, sērijas vai SRS klasifikācijas līdera kreklis
3. Pasaules čempiona kreklis
4. Nacionālā čempiona kreklis
5. Kontinentālā čempiona kreklis
6. Nacionālais kreklis.

Ja SRS ProTour uzvarētājs ir arī Pasaules čempions šosejas disciplīnā, viņam ir jāvalkā SRS ProTour uzvarētāja apģērbs ar varavīksnes krāsām. Reklāmas izvietojums atbilstoši 1.3.067. punktā noteiktajam.

(grozījumi stājās spēkā 26.08.04.; 01.01.05.; 01.01.06.).

## § 10 Sodi

### 1.3.072

Par sekojošiem pārkāpumiem var tikt piešķirti zemāk norādītie sodi (noteiktā summa ir norādīta Šveices frankos):

1. Noteikumiem neatbilstošs apģērbs (krāsa un izvietojums)
  - braucējam : 50 līdz 200 un starts nav atļauts
  - komandai : 250 līdz 500 par braucēju
  
2. Noteikumiem neatbilstoša reklāma
  - 2.1. komandai par braucēju, kurš nēsā noteikumiem neatbilstošu reklāmu:
    - uz krekla : 500 līdz 2100 un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts
    - uz velobiksēm : 300 līdz 1050 un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts
    - uz vienlaidu apģērba: 700 līdz 3000 un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts
  
3. Līdera krekls
  - 3.1. Līdera krekla vai viendabīgās formas neesamība (nevalkāšana) atbilstoši sacensību notikumiem :
    - organizatoram : 1000 līdz 2100 par katru iesaistīto braucēju
  - 3.2. Līdera krekla vai viendabīgās formas neatbilstoša nēsāšana:



- organizatoram : 1000 līdz 2100 par katru iesaistīto braucēju
- 3.3. Neatļautu kreklu piešķiršana :
- organizatoram : 1000 līdz 2100 par katru piešķirto kreklu

4. Ja braucējs nenēsā :
- Pasaules čempiona kreklu: komandai: 2500 līdz 5000 un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts
  - SRS kausa, apļu, sēriju vai klasifikāciju līdera kreklu:
    - komandai: 2500 līdz 5000 un starts iesaistītajam braucējam nav atļauts
    - braucējam: starts nav atļauts un 50 punktu zaudējums no attiecīgās SRS klasifikācijas
  - Nacionālā čempiona kreklu: komandai: **2500 līdz 5000** un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts

---

### **SRS Starptautiskā Ritenbraukšanas savienība**

---

- Kontinentālā čempiona kreklis: komandai: 1250 līdz 2500 un starts attiecīgajam braucējam nav atļauts
- Nacionālo kreklu : komandai: 500 līdz 1000 par braucēju un starts atbilstošajam braucējam nav atļauts.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.06.)*

5. Nacionālās komandas apģērbi :

- novēlota iesniegšana apstiprinājumam SRS (1.3.056.p) : Nacionālajai federācijai : 500 līdz 10 000.

6. Pasaules Čempiona kreklu :

- 1.3.006. vai 1.3.067.punktu pārkāpšana : braucējam : 2000 līdz 100000
- krekla nēsāšana citā, nevis savā izcīnītajā disciplīnā, specialitātē vai kategorijā : braucējam :
  - līdz 2005.gada 31.decembrim :
    - pirmais pārkāpums : brīdinājums
    - atkārtots pārkāpums : 2000 līdz 10000
  - no 2006.gada 1.janvāra :
    - 2000 līdz 10000
- 1.3.065.punkta pārkāpšana : braucējam : 200 līdz 10000

7. Nacionālā čempiona kreklu : 1.3.068.punkta otrā paragrāfa pārkāpšana : braucējam : 200 līdz 10000.

*Iepriekš norādītā soda naudas summa ir dubultoājama gadījumā , ja pārkāpums ir noticis Pasaules čempionāta laikā.*

*( grozījumi stājās spēkā 01.03.01.; 01.01.04.; 01.01.05.).*

---

**SRS (UCI) Starptautiskā Ritenbraukšanas savienība**


---

**4.DAĻA : BRAUCĒJA IDENTIFIKĀCIJA**
**1.3.73**
**Identifikācijas numuri**

Sacensību laikā būtu jāveic sekojoši nosacījumi braucēju identifikācijai :

Disciplīna / specialitāte	Ķermeņa Nr.	Rāmja Nr.	Piedurknes Nr	Stūres Nr.
Šoseja				
Vienas dienas sacensības	2	1		
Etapu sacensības	2	1		
Laika triāli	1			
Velo krosi	1		2	
Treks				
Sprints	2			
Individuālās iedzīšanas brauciens	1			
Komandu iedzīšanas brauciens	1			
1 km PK	1			
500 m PK	1			
Punktu sacensības	2			
Kerings	2			
Komandu sprints	1			

Medisona	2			
BMX	1			1
Kalnu divriteņi OX-MX-PP-SR=SC-MD	2			1
TR-TT-DH-4X-DL-DS	1			1

\* Piedurkņu numuri jāpiestiprina apakšdelma virspusē tā, lai tas ir frontāli (pretskatā) saskatāms.

(grozījumi stājās spēkā 01.01.01.;01.01.04.;01.01.05; 01.09.05..).

### 1.3.074

Ja nav norādīts citādi, numuriem uz pamatnēm un plāksnes ir jābūt uzrakstītiem melniem burtiem uz balta pamata.

**1.3.075**

Burtiem, uzlīmēm un plāksnēm ir jābūt sekojošiem izmēriem:

	Nr.piestiprināms pie ķermeņa	Rāmja Nr.	Piedurknes Nr.	Stūres Nr.
Augstums	18 cm	9 cm	11 cm	18 cm MTB 20 cm BMX
Platums	16 cm	13 cm	12 cm	18 cm MTB 25 cm BMX
Zīmes ( burti)	10 cm	6 cm	7 cm	8 cm MTB 10 cm BMX
Līniju biezums	1,5 cm	0,8 cm	0,8 cm	1,5 cm MTB un BMX
Reklāmas novietošana	Augstums 6 cm, uz apakšējās daļas	Taisnstūris 11 x 2 cm uz apakšējās daļas	Augstums 2 cm, uz apakšējās daļas	Uz augšējās un apakšējās daļas - BMX augstums 6 cm uz apakšējās daļas

(grozījumi stājās spēkā 01.01.01.; 01.01.04.).

**1.3.076**

Braucējam ir jāpārliecinās, ka viņa identifikācijas numurs ir redzams un salasāms visu laiku. Identifikācijas numuram ir jābūt labi piestiprinātam un tas nedrīkst būt ielocīts vai mainīts.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.3.077**

Identifikācijas numuri organizatoram ir jānodrošina bez maksas. Tās tiek izsniegtas pēc braucēja licences pārbaudes, ko ir veikusi Komisāru/ Tiesnešu kolēģija.

( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)

**1.3.078**

Pasaules Čempionāta laikā, identifikācijas numurus nodrošina SRS . Reklāmas laukumi ir rezervēti SRS vajadzībām.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.079**

[ atcelts 2005.gada 1.janvārī ].

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*

**1.3.080**

Ikvienam braucējam, kurš izstājās no sacensībām, nekavējoties ir jānoņem savs identifikācijas numurs.

*( grozījumi stājās spēkā 01.01.05.)*